АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.07.2023 № 597 с.Смоленское

Об утверждении порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Смоленского района Алтайского края

В соответствии с [Федеральными законами от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/902070582), [от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/901876063), [от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](https://docs.cntd.ru/document/9014765), руководствуясь Уставом муниципального образования Смоленский район Алтайского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Смоленского района Алтайского края согласно приложению 1.

2. Настоящее постановление обнародовать путём его размещения на официальном сайте Администрации Смоленского района Алтайского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя главы Администрации района по вопросам ЖКХ, строительства, архитектуры и газификации Замоцного Р.Ю.

Глава района Л.В.Моисеева

Приложение 1

к постановлению Администрации

Смоленского района

Алтайского края

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_

Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Смоленского района Алтайского края

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Смоленского района Алтайского края (далее - Порядок) разработан в соответствии с [Федеральными законами от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/902070582), [от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/901876063), [от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](https://docs.cntd.ru/document/9014765).

1.2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных [Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/902070582).

1.3. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог (далее - работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог) включают в себя следующие мероприятия:

а) оценка технического состояния автомобильных дорог;

б) планирование и финансирование работ;

в) разработка проектно-сметной документации на работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

г) проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

д) приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

1.4. Назначение состава и видов работ производится в соответствии с [Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог](https://docs.cntd.ru/document/902397028#6540IN), утвержденной [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402](https://docs.cntd.ru/document/902397028).

1.5. Работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляются на основании заключаемых с подрядными организациями в установленном порядке муниципальных контрактов при размещении муниципального заказа.

**2. Оценка технического состояния автомобильных дорог**

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, установленном приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288  
"О Порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог".

**3. Планирование и финансирование работ**

3.1. Планирование проведения работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется с учетом степени соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов на основании результатов оценки технического состояния автомобильных дорог, нормативов финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог и муниципальных программ.

3.2. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств местного бюджета, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, средств, привлеченных в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели определяются в соответствии с постановлением администрации Смоленского района [от 16.04.2018 N 345 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Смоленского района Алтайского края и правил расчета размера ассигнований муниципального бюджета на капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Смоленского района Алтайского края"](https://docs.cntd.ru/document/450236278).

3.4. Финансирование работ за счет средств местного бюджета осуществляется в пределах установленных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

3.5. Перечисление денежных средств за выполненные работы производится на основании актов выполненных работ, справок о стоимости выполненных работ, счетов, счетов-фактур, а также в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов.

**4. Разработка проектно-сметной документации**

4.1. Проекты и сметные расчеты по ремонту и содержанию дорог разрабатываются с учетом Классификации работ по ремонту и содержанию дорог, утвержденной [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог"](https://docs.cntd.ru/document/902397028).

4.2. На капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них состав необходимой документации определяется Положением о составе разделов проектно-сметной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным [постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 N 87](https://docs.cntd.ru/document/902087949).

**5. Проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог**

5.1. Работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии с классификацией, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, в также на основании требований технических регламентов, строительных норм и правил, методических рекомендаций и иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

5.2. Перечень участков автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту, ремонту, а также проведению работ по содержанию, определяется на основании:

- сезонных обследований технического состояния автомобильных дорог, проводимых два раза в год (весной и осенью);

- обследований автомобильных дорог, проводимых в плановом порядке.

5.3. Назначение состава и видов работ производится в соответствии с [Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог](https://docs.cntd.ru/document/902397028#6540IN), утвержденной [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402](https://docs.cntd.ru/document/902397028).

5.4. Работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляются на основании заключаемых с подрядными организациями, в установленном порядке муниципальных контрактов при размещении муниципального заказа.

5.5. Критерием для назначения капитального ремонта автомобильных дорог является такое транспортно-эксплуатационное состояние дороги, при котором прочность дорожной одежды снизилась до предельно допустимого значения или параметры и характеристики других элементов дороги и дорожных сооружений не удовлетворяют возросшим требованиям движения настолько, что невозможно или экономически нецелесообразно приводить их в соответствие с указанными требованиями посредством работ по ремонту и содержанию.

5.6. При ремонте автомобильной дороги проводится восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик, ее потребительских свойств путем возмещения износа покрытия, устранение деформаций и повреждений земляного полотна, дорожного покрытия, искусственных сооружений, элементов обстановки и обустройства автомобильной дороги.

5.7. Работы по содержанию автомобильных дорог осуществляются систематически (с учетом сезона года) на всем протяжении автомобильной дороги по всем ее элементам и дорожным сооружениям.

5.8. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным правовым документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог по муниципальным контрактам.

**6. Приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог**

6.1. Приемка выполненных работ осуществляется муниципальным заказчиком в соответствии с действующими строительными нормами и правилами, техническими требованиями и на основании условий заключенных муниципальных контрактов.

6.2. При приемке работ по содержанию автомобильных дорог проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог с целью выявления степени выполнения установленного муниципальным контрактом уровня содержания автомобильных дорог в соответствии с требованиями СНиП, ГОСТ, ТУ и иных методических документов.

6.3. По результатам оценки уровня содержания автомобильных дорог составляется акт формы N КС-2 "Акт о приемке выполненных работ". Основанием принятия работ по содержанию автомобильных дорог является подтверждение соответствия объемов выполненных работ содержанию производственной и исполнительной документации, а также соблюдение уровня требований к качеству содержания и обеспечения безопасности движения.