АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.06.2024 № 473 с. Смоленское

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

В соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Смоленский сельсовет Смоленского района Алтайского края, Администрация Смоленского района Алтайского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Смоленский сельсовет Смоленского района Алтайского края» на период 2024-2034г.

2. Настоящее постановление обнародовать путем его размещения на официальном сайте Администрации Смоленского района Алтайского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава района Л.В. Моисеева

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением

От 24.06.2024 г. №473

ПРОГРАММА

«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СМОЛЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА СМОЛЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ»

**НА ПЕРИОД 2024-2034 ГОД**

Исполнитель:

ООО «СибЭнергоСбережение2030»

Директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Веретенников А. А.

г. Красноярск – 2024 г.

Оглавление

[РАЗДЕЛ 1. Паспорт ПКРТИ 5](#_Toc163225567)

[РАЗДЕЛ 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 8](#_Toc163225568)

[2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 8](#_Toc163225569)

[2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 8](#_Toc163225570)

[2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 10](#_Toc163225571)

[2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движения и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог 11](#_Toc163225572)

[2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровень автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) 15](#_Toc163225573)

[2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 16](#_Toc163225574)

[2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 20](#_Toc163225575)

[2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 20](#_Toc163225576)

[2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 21](#_Toc163225577)

[2.10. Оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 22](#_Toc163225578)

[2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа 23](#_Toc163225579)

[2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа 24](#_Toc163225580)

[2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 24](#_Toc163225581)

[РАЗДЕЛ 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа; 26](#_Toc163225582)

[3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа 26](#_Toc163225583)

[3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа 26](#_Toc163225584)

[3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 27](#_Toc163225585)

[3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа 27](#_Toc163225586)

[3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 28](#_Toc163225587)

[3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 28](#_Toc163225588)

[3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 28](#_Toc163225589)

[РАЗДЕЛ 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляемого с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры) 31](#_Toc163225590)

[РАЗДЕЛ 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 33](#_Toc163225591)

[5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 33](#_Toc163225592)

[5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 33](#_Toc163225593)

[5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 34](#_Toc163225594)

[5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 34](#_Toc163225595)

[5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 34](#_Toc163225596)

[5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов 34](#_Toc163225597)

[РАЗДЕЛ 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства 36](#_Toc163225598)

[РАЗДЕЛ 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы 39](#_Toc163225599)

[РАЗДЕЛ 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) 44](#_Toc163225600)

[Список используемых источников 45](#_Toc163225601)

# РАЗДЕЛ 1. Паспорт ПКРТИ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Смоленского сельсовета Смоленского района Алтайского края на 2024 - 2034 гг. |
| Основание для разработки программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Генеральный план Муниципального образования Смоленского сельсовета Смоленского района Алтайского края от 28.10.2022г. №85 |
| Заказчик программы и его местонахождение | Администрация Смоленского района Алтайского края, 659600, Алтайский край, Смоленский район, с. Смоленское, ул. Титова, д.40 |
| Разработчик программы и его местонахождение | ООО "СибЭнергоСбережение2030"  Юридический и почтовый адрес: 660032, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Дубенского, д. 4, корп. 3, оф. 317 |
| Основные цели и задачи программы | **Цели:**  Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Смоленского сельсовета Смоленского района Алтайского края в соответствии с требованиями действующего градостроительного законодательства, обеспечивающей:  - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью;  - условия для управления транспортным спросом;  - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  - создание условий для пешеходного и велосипедного продвижения населения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры  **Задачи:**  Определить перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, которые предусмотрены генеральным планом, государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, проектами планировки и межевания территории, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.  Произвести оценку объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - улучшение качества дорожного полотна;  - приведение автомобильных дорог местного значения к нормативным требованиям;  - снижение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации Программы: 2024-2034 гг.  Этапы реализации Программы:  1 этап – 2024-2028  2 этап – 2029-2034 |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Реконструкция автомобильной дороги «Алейск – Петропавловское – Смоленское» с мостом через р. Песчаная  2. Строительство автомобильной дороги «Обход с. Смоленское»  3. Капитальный ремонт улично-дорожной сети, протяженностью 33 км: пер. Комсомольский, ул.Октябрьская, ул. Мартакова (от пересечения с ул. Октябрьская до пересечения с ул. Советской), по ул. Степная, по ул. Техническая, по ул. Парковая, по ул. Юбилейная, по ул. Озерная (от ул. Заводская до ул. Советская), по ул. Красноярская (от горы до трассы Бийск-Белокуриха)  4. Мероприятия по установке остановочного павильона. |
| Объем и источники финансирования программы | Общий объём финансирования необходимый для реализации мероприятий ПРКТИ за период 2024 – 2034 гг. составляет 160461,7 тыс. руб.,  в том числе по годам, тыс.руб:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Год | Федеральный бюджет | Краевой бюджет | Бюджет МО | Частные инвестиции | | 2024 | 0,00 | 0,00 | 245752,00 | 0,00 | | 2025 | 0,00 | 0,00 | 231000,00 | 0,00 | | 2026 | 0,00 | 0,00 | 231000,00 | 0,00 | | 2027 | 0,00 | 0,00 | 184800,00 | 0,00 | | 2028 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2029 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2030 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2031 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2032 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2033 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2034 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | Итого | 0,00 | 0,00 | 892552,00 | 0,00 |   Источники финансирования программы - средства местного бюджета. Общий объем финансирования может быть скорректирован на сумму субсидии из краевого бюджета. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению |

# РАЗДЕЛ 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

## 2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование Смоленский сельсовет расположено в юго–восточной части Алтайского края. Поселение граничит с четырьмя сельсоветами Смоленского района, а именно: на юге с Точилинским сельсоветом, на западе с Кировским и Линевским сельсоветами, на севере с Верх-Обским сельсоветом, а на востоке с Советским районом.

Муниципальное образование Смоленский сельсовет Смоленского района Алтайского края наделено статусом сельского поселения законом Алтайского края от 27 мая 2011 года № 61 –ЗС «О преобразовании муниципальных и административно-территориальных образований Первомайский сельсовет Смоленского района Алтайского края и Смоленский сельсовет Смоленского района Алтайского края», в состав которого вошли населенные пункты: с. Смоленское, с. Первомайское, с. Ленинское.

## Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

***Социальная-экономическая характеристика***

Таблица 2.2.1 - Численность населения Смоленского сельсовета Смоленского района

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Численность населения, чел. | 7888 | 7765 | 7633 | 7926 | 7826 |
| Прирост (убыль) населения, чел. | -213 | -129 | -132 | +290 | -100 |
| Население в трудоспособном возрасте. чел | 3880 | 4074 | 4100 | 4200 | 4250 |
| Количество населения старше трудоспособного возраста | 2345 | 2120 | 1882 | 1982 | 1957 |

В целом, демографическая ситуация в муниципальном образовании характеризуется процессом убывания населения. Одним из ключевых аспектов убывания населения является отток молодежи в поисках более перспективных возможностей в других регионах или за рубежом. Этот процесс существенно усугубляет проблему старения населения и сокращения рабочей силы. Недостаток рабочей силы приводит к замедлению экономического роста, ухудшению качества услуг и ограничивает потенциал для инвестиций.

Более того, убывание населения сопровождается увеличением доли пожилого населения, что создает дополнительные вызовы для системы здравоохранения, социального обеспечения и жилищного фонда. Необходимость адаптации инфраструктуры и предоставления соответствующих услуг для пожилых граждан становится все более актуальной.

Для изменения негативной демографической динамики требуется комплексный подход, включающий в себя стимулирование рождаемости, создание условий для привлечения молодых специалистов и инвесторов, развитие инфраструктуры и обеспечение доступа к качественным образовательным и медицинским услугам. Также важно проводить активную работу по улучшению имиджа региона, предоставлению поддержки малому и среднему бизнесу, а также созданию новых рабочих мест.

Потребности населения в продовольственных и непродовольственных товарах обеспечиваются предприятиями торговли, общественного питания разных форм собственности.

Эффективное использование имеющегося промышленного, сельскохозяйственного потенциала во многом зависит от объема инвестиций, вкладываемых в их освоение. Этому способствуют реализуемые национальные проекты и краевые и муниципальные отраслевые программы, направленные на развитие экономики и социальной сферы.

В МО Смоленский сельсовет осуществляют деятельность сельскохозяйственные организации различных форм собственности.

Основное направление сельскохозяйственного производства – животноводство, растениеводство.

Сельское хозяйство является одной из основных отраслей материального производства сельсовета. На территоркии МО 4305 га земель сельскохозяйственного назначения используется арендаторами, такими как, например КХ «Новая Жизнь» и ООО «Советская Нива» (Советского района). Климатические условия территории МО позволяют заниматься разведением крупного рогатого скота, свиней и птицы.

На территории МО Смоленский сельсовет действуют следующие предприятия:

- ООО «Хлеба Алтая»

- КХ «Новая Жизнь»

- ООО «Живая вода»

- ООО «Агросибирь»

- МУП «Комфорт +»

- пилорамы

- цех по меховому производству.

Крупные производственные объекты в МО Смоленский сельсовет отсутствуют.

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании Смоленский сельсовет функционирует: Смоленская СОШ №1, Смоленска СОШ №2, д/с «Ромашка», д/с «Петушок», д/с «Колосок», д/с «Черёмушки», МДОУ «Смоленская ДШИ», МДОУ «Смоленская «ДЮСШ», КГБПОУ «Смоленский лицей профессионального образования», МБОУДОД «Смоленский дом творчества».

Таблица 2.2.2 - Перечень объектов сферы образования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование объекта | Местоположение | Площадь земельного участка (кв.м.)\* | Кол-во учащихся (чел.) | Кол-во учителей и обслуживающего персонала (чел.) | Проектная вместимость (чел.) |
| 1 | Детский сад «Петушок» | с.СмоленскоеПер.Автомобильный3 | 4865 | 115 | 30 | 115 |
| 2 | Детский сад «Ромашка» | с.Смоленское, ул. Красноярская 104 | 6550 | 115 | 20 | 115 |
| 3 | Детский сад «Черемушки» | с.Смоленское мкр.ПМК 14 | 3744 | 75 | 9 | 75 |
| 4 | Детский сад «Колосок» | с.Смоленское, ул. Пер.Гражданский 39А | 7705 | 115 | 20 | 115 |
| 5 | КГБОУНПО «Профессиональное училище № 82» | с.Смоленско, ул.Целинная 16 | 1768 | 265 | 57 | 265 |
| 6 | МБОУ «Смоленская средняя школа № 2» | с.Смоленско, ул.Советская 104 | 10051 | 563 | 61 | 840 |
| 7 | МБОУ «Смоленская средняя школа № 1» | с.Смоленско, ул.Энергетическая 1 | 27702 | 381 | 63 | 830 |
| 8 | Музыкальная школа | с.Смоленское, ул.Титова 43 | 2234 | 25 | 5 | 25 |

Смоленский сельсовет имеет автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми районами края, путем пересадок в попутных населенных пунктах. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

В МО транспортный спрос имеет важную роль, так как связывает не только населенные пункты в переделах сельсовета, но и обеспечивает транспортные связи с другими населённые пункты находящихся поблизости, такими как г. Бийск и г. Белокуриха.

## Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Обслуживание дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

**Автомобильный транспорт**

Автотранспортная сеть территории населенных пунктов Смоленское, Первомайское, Ленинское развита удовлетворительно и состоит из дорог с твердым и грунтовым покрытием круглогодичного использования для всех видов транспорта. В границах МО проходи с севера и юга автомобильная дорога регионального и межмуниципального значения «Бийск-Белокуриха», а с запада автомобильная дорога регионального и межмуниципального значения «Алейск-Петропавловское-Смоленское»

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования Смоленский сельсовет состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблицах 2.4.1-2.4.3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Другие виды транспорта в МО отсутствуют.

## Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движения и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги играют важную роль в Смоленском сельсовете, имея стратегическое значение. Они соединяют населенный пункт с соседними территориями и краевым центром, обеспечивая жизнедеятельность муниципального образования. Дороги определяют возможности развития и служат для автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Общедоступная сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает мобильность населения, доступ к материальным ресурсам и способствует расширению производственных возможностей экономики путем сокращения транспортных издержек и времени перевозок.

Развитие экономики округа в значительной степени зависит от эффективности функционирования автомобильного транспорта, что определяется уровнем развития и состоянием сети автомобильных дорог местного значения. Недостаточное развитие дорожной сети приводит к серьезным экономическим потерям и является одним из главных ограничений для социально-экономического развития муниципального образования. Поэтому улучшение сети автомобильных дорог местного значения имеет важное значение для округа, поскольку это позволит привлечь рабочую силу, развивать производство и способствовать экономическому росту округа в будущем.

Автомобильные дороги подвержены воздействию природной среды, хозяйственной деятельности человека и нагрузке транспортных средств, что приводит к изменению технического состояния дорог. Состояние дорожной сети зависит от своевременности, полноты и качества проведения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, а также от объемов финансирования и стратегии распределения ограниченных финансовых ресурсов.

В условиях недостаточных инвестиций в дорожную инфраструктуру и значительного роста автомобильного движения, работы по содержанию и эксплуатации дорог становятся первоочередными. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии и специализированные машины, и механизмы, что позволяет сократить ручной труд и обеспечить высокое качество работ. Однако текущий ремонт не решает проблем повышения качества дорожного покрытия, таких как ровность, шероховатость и прочность. Ограниченное финансирование дорожной инфраструктуры при постоянном увеличении интенсивности движения и грузоподъемности транспортных средств приводит к нарушению сроков межремонтного обслуживания. В таких условиях задача оптимального использования ограниченных финансовых ресурсов состоит в минимизации проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Автотранспортная сеть территории населенных пунктов Смоленское, Первомайское, Ленинское развита удовлетворительно и состоит из дорог с твердым и грунтовым покрытием круглогодичного использования для всех видов транспорта.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования Смоленский сельсовет состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.1.

Через территорию Смоленского сельсовета проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения Алтайского края Бийск – Белокуриха (протяженность, проходящая через МО 39,0 км.) и Смоленское – Петропавловское – Алейск (протяженность, проходящая через МО 29,0 км.)

Таблица 2.4.1 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Смоленское

| № п/п | Наименование улицы, переулка | Общая протяженность, км | Ширина проезжей части, м |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Мартакова | 3,066 | 7 |
| 2 | Октябрьская | 3,016 | 7 |
| 3 | Советская | 3,762 | 6 |
| 4 | Красноярская | 3,095 | 6 |
| 5 | Титова | 4,375 | 6 |
| 6 | Заводская | 2,84 | 6 |
| 7 | Техническая | 1,35 | 6 |
| 8 | Целинная | 0,84 | 6 |
| 9 | Песчаная | 2,032 | 6 |
| 10 | Совхозная | 0,485 | 6 |
| 11 | Гражданский | 1,78 | 6 |
| 12 | Комсомольский | 0,248 | 6 |
| 13 | Парковая | 1,45 | 6 |
| 14 | Подгорная | 1,45 | 6 |
| 15 | Партизанская | 0,658 | 6 |
| 16 | Школьная | 2,651 | 6 |
| 17 | Юбилейная | 1,42 | 6 |
| 18 | Северная | 0,763 | 6 |
| 19 | Бр. Филатовых | 0,807 | 6 |
| 20 | Горная | 0,8 | 6 |
| 21 | Энтузиастов | 0,628 | 6 |
| 22 | Кирова | 0,645 | 6 |
| 23 | Соболева | 0,508 | 6 |
| 24 | Речной | 0,758 | 6 |
| 25 | Мира | 0,58 | 6 |
| 26 | Автомобильный | 0,731 | 6 |
| 27 | Садовый | 1,426 | 6 |
| 28 | Мкр. ПМК | 0,337 | 6 |
| 29 | Лесхозная | 1,579 | 6 |
| 30 | Лебедева | 1,211 | 6 |
| 31 | Энергетическая | 1,667 | 6 |
| 32 | Военная | 1,726 | 6 |
| 33 | Лесная | 0,703 | 6 |
| 34 | Ненашева | 2,234 | 6 |
| 35 | Пионерская | 1,357 | 6 |
| 36 | Первомайская | 0,58 | 6 |
| 37 | Набережная | 2,385 | 6 |
| 38 | Заречная | 0,44 | 6 |
| 39 | Горького | 0,347 | 6 |
| 40 | 9-Мая | 0,372 | 6 |
| 41 | Озерная | 1,493 | 6 |
| 42 | Западная | 0,369 | 6 |
| 43 | Молодежная | 0,698 | 6 |
| 44 | Дачная | 0,35 | 6 |
| 45 | Луговая | 0,29 | 6 |
| 46 | Сибирская | 0,789 | 6 |
| 47 | Степная | 0,609 | 6 |
| 48 | Сиреневая | 0,31 | 6 |
| 49 | 50 лет Победы | 0,25 | 6 |
| 50 | Гагарина | 0,4 | 6 |
| 51 | Полевая | 0,803 | 6 |
| 52 | Цветочная | 0,4 | 6 |
| 53 | Черемшанская | 0,25 | 6 |
| 54 | Черемуховая | 0,272 | 6 |
| 55 | Пушкина | 0,685 | 6 |
| 56 | 60 лет Алтая | 0,402 | 6 |
| 57 | Интернациональная | 0,27 | 6 |
| 58 | Достовалова | 1,023 | 6 |
| 59 | Солнечная | 0,434 | 6 |
| 60 | Дорожный | 0,125 | 6 |
| 61 | Строительный | 0,87 | 6 |
| 62 | Алтайский | 0,335 | 6 |
| 63 | Зеленый клин | 0,379 | 6 |
| 64 | Красный | 0,52 | 6 |
| 65 | Южный | 0,36 | 6 |
| 66 | Новый | 0,135 | 6 |
| 67 | Восточный | 1,485 | 6 |
| 68 | Успенского | 0,35 | 6 |
| 69 | Связистов | 0,28 | 6 |
| 70 | Кленовый | 0,487 | 6 |

Таблица 2.4.2 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Первомайское

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы, переулка | Общая протяженность, км | Ширина проезжей части, м |
| 1 | Зеленая | 0,695 | 6 |
| 2 | Комсомольская | 0,3 | 6 |
| 3 | Луговая | 0,532 | 6 |
| 4 | Совхозная | 0,981 | 6 |
| 5 | Школьная | 0,391 | 6 |
| 6 | Новый | 0,208 | 6 |
| 7 | Полевой | 0,519 | 6 |
| 8 | Речной | 0,15 | 6 |
| 9 | Центральный | 0,387 | 6 |

Таблица 2.4.3 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Ленинское

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы, переулка | Общая протяженность, км | Ширина проезжей части, м |
| 1 | Военная | 0,388 | 6 |
| 2 | Красноярская | 0,478 | 6 |
| 3 | Советская | 0,192 | 6 |

Для автомобильных дорог регионального значения, проходящих по территории МО Смоленский сельсовет, установлены придорожные полосы в размере 50 м в соответствии с ФЗ от 8.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В полосах отвода и придорожных полосах устанавливается особый режим использования земель, который предусматривает ряд ограничений при осуществлении хозяйственной деятельности в пределах этих полос в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

В соответствии с «Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. N 1379 к основным параметрами ДД относятся [1]:

− интенсивность дорожного движения – количество транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги (интенсивность движения транспортных средств, интенсивность движения пешеходов соответственно);

− состав ТС, определяемый количеством ТС каждой расчетной категории (легковые автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, автопоезда, автобусы), проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку;

− средняя скорость движения ТС в рассматриваемый период, определяемая величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения ТС, проследовавших в одном направлении по участку дороги;

− плотность движения ТС, определяемая величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения;

− пропускная способность дороги, определяемая максимальным значением интенсивности движения ТС в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Значение пропускной способности дороги определяется в соответствие с утвержденным проектом организации дорожного движения.

Таблица 2.4.4 – Основные параметры дорожного движения Смоленского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметр | Интенсивность, прив. авт./ч | Средняя скорость, км/ч | Плотность ТС, авт/км | Пропускная способность УДС, авт/ч |
| Кол-во единиц | - | - | - | - |

Проведение расчетов по параметрам дорожного движения невозможно в связи с отсутствием предоставленных данных

Коэффициент загрузки дороги невозможно рассчитать, так как нет данных по интенсивности и пропускной способности УДС.

Экологическая нагрузка транспортных средств заключается в выбросах вредных веществ в атмосферу, такие как оксид азота и оксид углерода. Данные по экологической нагрузки не были предоставлены.

Экономические потери, связанные с транспортной инфраструктурой, могут возникать из различных причин и оказывать негативное влияние на экономическое развитие Смоленского сельсовета.

## Анализ состава парка транспортных средств и уровень автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Таблица 2.5.1 – Состав парка транспортных средств Смоленского сельсовета

|  |  |
| --- | --- |
| Категория автомобильного транспорта | Кол-во |
| Грузовых автомобилей и пикапов | - |
| Легковых служебных автомобилей и такси | - |
| Автобусов, включая маршрутные таксомоторы | - |
| Спецавтомобили | - |
| Легковые автомобили в собственности граждан | - |
| Всего: | - |

Произвести анализ невозможно, так как данные запрашиваемые у ОГИБДД ОМВД России по Смоленскому району не были предоставлены.

Количество парковочных мест у социально значимых объектов (административные здания, магазины, больницы и т.п.) соответствует существующему количеству автотранспортных средств, что не вызывает необходимости жителей оставлять автомобили на обочинах вдоль проезжей части.

## Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными и другими связями. Общественный транспорт на территории Смоленского сельсовета отсутствует.

Смоленский сельсовет имеет автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми районами края, путем пересадок в попутных населенных пунктах. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

На территории Смоленского сельсовета проходят муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Смоленского района указанные в таблице ниже.

Таблица 2.6.1 – Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Смоленского района Алтайского края

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный  номер маршрута  регулярных  перевозок | Порядковый номер маршрута  регулярных  перевозок | Наименование  маршрута  регулярных  перевозок | Наименова-ние промежуточ-ных  Остановоч-ных  пунктов по  маршруту  регулярных  перевозок | Наимено-  вание улиц  автомобильных  дорог, по  которым  предполагается движение  транспортных  средств между остановочными пунктами по маршруту  регулярных  перевозок | Протяженность  маршрута  регулярных  перевозок, км | Порядок  посадки и  высадки  пассажиров | Вид  регуляр-  ных  перевозок | Вид и класс  транспорт-  ного средства, который использу-  ются для  перевозок  по маршруту регулярных  перевозок | Экологи-  ческие  характе-  ристики  транспорт-  ных средств,  которые  использу-  ются для  перевозок  по маршруту  регулярных  перевозок |
| 1 | 1 | с.Смоленское-с.Старотырышкино | с. Смоленское, п.Кировский, с.Ануйское, с.Старотырышкино | с.Смоленское (ул.Заводская),  К-13,п.Кировский (ул.Цент-ральная), К-13,с.Степное, с.Ануйское (ул.Центральная), К-44, с.Старотырышкино (ул.Ко-робова) | 24 | в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) | Регулярные перевозки по не регулируе-мым тарифам | автобус, малый | не установлено |
| 2 | 2 | с.Смоленское-п.Верх-Обский | с.Смоленское- с.Катунское- п.Усть-Катунь- п.Верх-Обский  п.Маточный  п.Молочный | с.Смоленское (ул.Заводская),  К-06,с.Катунское (ул.Маль-цева), н-4103, п.Усть-Катунь (ул.Комсомольская), н-4103,  п.Маточный, Молочный, п.Верх-Обский (ул.Центра-льная) | 19 | в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) | Регулярные перевозки по не регулируе-мым тарифам | автобус, малый | не установлено |
| 3 | 3 | с.Смоленское-с.Песчаное | с.Смоленское, п.Линевский, п.Заречный,  п.Набережный с.Песчаное | с.Смоленское(ул.Заводская), К-06, н-4101, п.Линевский( ул.Ленина), н-4101, п.Заречный (ул.Центральная),  н-4114,п.Набережный, с.Песчаное (ул.Онухова) | 26 | в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) | Регулярные перевозки по не регулируе-мым тарифам | автобус, малый | не установлено |
| 4 | 4 | с.Смоленское-с.Ленинское | с.Смоленское, с.Первомайское, с.Ленинское | с.Смоленское(ул.Заводская),  К-06, н-4102, с.Первомайское (ул.Комсомольская);  н-4102, с.Ленинское (ул.Советская) | 15 | в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) | Регулярные перевозки по не регулируе-мым тарифам | автобус, малый | не установлено |
| 5 | 5 | с.Смоленское-с.Александровка | с.Смоленское, п.Кировский,  п.Раздольный  п.Речной с.Александровка | с.Смоленское(ул.Заводская),К-13, п.Кировский (ул.Центральная), н-4108, п.Раздольный, п.Речной, с.Александровка (ул.Зеленая) | 15 | в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) | Регулярные перевозки по не регулируе-мым тарифам | автобус, малый | не установлено |
| 6 | 6 | с.Смоленское-с.Солоновка | с.Смоленское с.Точильное, с.Новорырышкин, п.Южный с.Сычевка, с.Черновая, п.Красный городок, с.Солоновка | с.Смоленское(ул.Заводская),К-12, с.Точильное (ул.Шоссейная), с.Новотырышкино , п.Южный с.Сычевка (ул.Центральная),с.Черновая, п.Красный городок, с.Солоновка (ул.Советская) | 70 | в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) | Регулярные перевозки по не регулируе-мым тарифам | автобус, малый | не установлено |

Произвести анализ пассажиропотока невозможно, так как нет соответствующих данных

## Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов — это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

Внутри территории Смоленского сельсовета, в большинстве случаев, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

На территории Смоленского сельсовета расположено 5 пешеходных переходов

Таблица 2.7 – Место расположения пешеходных переходов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Место расположения | |
| Населенный пункт | Адрес/координаты |
| 1 | С. Смоленское | Ул. Советская, 104(52.30173;85.07013) |
| 2 | Ул. Песчаная, 1(52.30176;85.06921) |
| 3 | Пер. Гражданский, 16 |
| 4 | Ул. Мартакова, 14 |
| 5 | Ул. Целинная, 16 |

Перемещение жителей Смоленского сельсовета на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории сельсовета нет. Отсутствие велоинфраструктуры вызывает сложности в использовании данного вида транспорта, что приводит к его неэффективному использованию.

## Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории Смоленского сельсовета определена таким образом, что не позволяет исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри сельсовета.

Обслуживание дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

## Анализ уровня безопасности дорожного движения

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций её дальнейшего ухудшения во многом определяются постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющем место перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяжённости улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию посёлка.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Также необходимо предусмотреть дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

1) развитие систем видеонаблюдения внутри поселка;

2) установка дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств согласно ГОСТ Р 52289-2004.

3) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;

4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения;

5) необходимо проводить актуализацию и своевременно вносить изменения в «Проект организации дорожного движения», а также в технические паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа.

Основными причинами снижения безопасности при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом являются:

- недостаточная квалификация и низкая транспортная дисциплина водителей автобусов;

- слабая профилактическая работа и недостаточный контроль за соблюдением нормативных правовых актов безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок хозяйствующими субъектами.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, необходимо проводить оперативно-профилактические операции, в целях выявления нарушений законодательства.

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения подставлена в таблице 2.9.1

Таблица 2.9.1 – Статистика ДТП

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сводные данные | Год совершения ДТП | | | итого |
| 2021 | 2022 | 2023 |
| ДТП | 164 | 153 | 122 | 439 |
| Погибло | 5 | 8 | - | 13 |
| Ранено | 31 | 26 | 27 | 84 |

## Оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспортных средств, его изношенность и некачественное топливо.

Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимнее время, в связи с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени, в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO2) транспортными средствами и представлен в таблице 2.10.

Таблица 2.10 - Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование участка | Показатель | | | |
| CO | | NO2 | |
| Факт, мг/м3 | Норматив, мг/м3 | Факт, мг/м3 | Норматив, мг/м3 |
| В среднем по УДС | - | 5,0 | - | 0,085 |

Фактические данные не были предоставлены.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Смоленского сельсовета и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

## Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Смоленский сельсовет связывает с близлежащими населенными пунктами и центром региона дорожно-транспортной сетью. Однако, состояние некоторых автомобильных дорог требует реконструкции и ремонта. В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания за счет:

1) Реконструкция автомобильной дороги «Алейск – Петропавловское – Смоленское» с мостом через р. Песчаная

2) Строительство автомобильной дороги «Обход с. Смоленское»

3) Согласно Программе «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Смоленский сельсовет Смоленского района Алтайского края на 2018 –2027г.г.» запланирован капитальный ремонт улично-дорожной сети, протяженностью 33 км: пер. Комсомольский, ул.Октябрьская, ул. Мартакова (от пересечения с ул. Октябрьская до пересечения с ул. Советской), по ул. Степная, по ул. Техническая, по ул. Парковая, по ул. Юбилейная, по ул. Озерная (от ул. Заводская до ул. Советская), по ул. Красноярская (от горы до трассы Бийск-Белокуриха).

## 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Нормативно-правовая база Смоленского сельсовета в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворят все требования действующего законодательства РФ, которая включает в себя:

1) Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2) Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3) Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 г. №1379 «Об утверждении правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»

4) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

5) Генеральный план Муниципального образования Смоленского сельсовета Смоленского района Алтайского края №85 от 28.10.22г.;

6) Схема территориального планирования Муниципального образования Смоленского сельсовета Смоленского района Алтайского края №61 от 26.10.18г.;

7) СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

8) СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

9) Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

10) Федеральный закон от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, исполнительной власти Алтайского края, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

## 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Смоленского сельсовета. Привлечение средств краевого бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Смоленского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на выполнение работ для муниципальных нужд в целях реализации полномочий Смоленского сельсовета по строительству и ремонту дорог местного значения.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

# РАЗДЕЛ 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;

## 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа

Основными задачами территориального планирования являются: создание комфортной среды для проживания населения, четкое функциональное зонирование территории сельсовета, развитие социальной сферы, транспорта, связи, здравоохранения, культуры, спорта в соответствии с нормами и стандартами.

Строительство новых промышленных и коммунальных предприятий предлагается развивать на существующих промышленных и коммунальных площадках.

Модернизацию действующих предприятий предлагается осуществлять в пределах территорий этих предприятий, или при обосновании за счет примыкающих резервных территорий, предусмотренных для промышленности, при их наличии.

Индивидуальную жилую застройку населенных пунктов предлагается развивать в указанных направлениях на свободных землях, а также на освобождаемых земельных участках, предназначенных для такой застройки.

Общественную застройку предлагается развивать преимущественно в зоне общественного центра поселения с соблюдением нормативных радиусов доступности до таких объектов.

Основными направлениями концепции развития поселения являются:

1. Формирование центра административного и культурно-бытового обслуживания в сельсовете на основе уже сложившегося центра.

2. Индивидуальное жилищное строительство в населенных пунктах планируется развивать на свободных землях и участках, освобождаемых после сноса ветхого жилого фонда, и предназначенных для такой застройки.

3. При развитии населенных пунктов необходимо руководствоваться режимами зон ограничений.

4. Основное развитие промышленной и коммунально-складской зон в существующих границах промзон и на резервных территориях промзон.

5. Благоустройство берегов реки и существующих зеленых насаждений общего пользования в поселении; создание рекреационных мест отдыха для населения.

6. Озеленение улиц и санитарно-защитных зон.

## 3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

Планируемое строительство производственных предприятий на территории Смоленского сельсовета позволяет сделать вывод, что в дальнейшем будет наблюдаться значительное увеличение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения. Планируется значительное увеличение грузового транспорта.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

## 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта Смоленском сельсовете.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Смоленского сельсовета, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Строительство автомобильной дороги регионального значения «Обход с. Смоленское» будет способствовать снижению транзитного автомобильного потока через центральную часть Смоленского сельсовета

## 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа

Реализация программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Смоленского сельсовета до 2034 года» позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения мероприятий по строительству, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- оценка технического состояния искусственных дорожных неровностей;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

## 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Провести прогноз парка транспортных средств и уровня автомобилизации Смоленского сельсовета невозможно, так как запрашиваемые данные от ОГИБДД ОМВД России по Смоленскому району не были предоставлены.

## 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице ниже.

Таблица 3.6.1 – Прогноз показателей безопасности дорожного движения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2023 | 2024-2028 | 2029-2034 |
| Количество ДТП | 122 | 115 | 109 |
| Количество погибших | - | 0 | 0 |
| Количество раненых | 27 | 23 | 21 |

## 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 180.0 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малы скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду. За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в муниципалитете, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях населенных пунктов и, следовательно, уменьшится уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико- эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

• содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

• ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

• капитальный ремонт автомобильной дороги –дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

• реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов. Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Население, проживающее вблизи автомагистралей, особенно вдоль автомагистралей регионального и федерального значения испытывает вредное влияние таких токсических веществ, как азота диоксид, углерода оксид, формальдегид, и др.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Указанные проблемы обусловливают необходимость решения их программными методами.

Провести прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры Смоленского сельсовета невозможно, так как запрашиваемые данные не были предоставлены.

# РАЗДЕЛ 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляемого с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры)

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Смоленского сельсовета необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального образования.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемых к реализации с учетом всех перспектив развития округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый)**.

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).**

На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).**

На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий предполагает капитальный ремонт искусственных сооружений, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети Смоленского сельсовета, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального, жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских и грузовых перевозок, развитие туризма.

# РАЗДЕЛ 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

## 5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Автомобильный транспорт**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта местного значения включают следующие группы мероприятий:

- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;

- мероприятия по реконструкции, ремонта дорожного полотна;

- мероприятия по строительству автомобильных дорог.

## 5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий Смоленского сельсовета, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы поселка, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям сложившегося уровня автомобилизации посёлка;

- развитие систем общественного транспорта, повышение их работоспособности с индивидуальным транспортом;

- создание условий эффективного взаимодействия индивидуального и общественного, городского и пригородного транспорта;

Транспортная сеть на расчетный срок решена так, чтобы обеспечить:

- удобные транспортные связи между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха;

- пешеходную доступность к линиям первичной транспортной сети: в многоэтажной застройке - 500 м, в усадебной - 800 м.

Основным видом муниципального пассажирского транспортного средства остается автобус.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Мероприятия, планируемые по развитию транспорта общего пользования:

- остановочный павильон в с. Смоленское по ул. Мартакова.

## 5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Количество парковочных мест у социально значимых объектов (административные здания, магазины, больницы и т.п.) соответствует существующему количеству автотранспортных средств, что не вызывает необходимости жителей оставлять автомобили на обочинах вдоль проезжей части.

Мероприятий по данному пункту не требуется.

## 5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- ежегодное содержание тротуаров, улиц, площадей в должном состоянии, путем санитарной очистки и выполнения ремонтных работ при необходимости;

- на пересечениях улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование транспорта и пешеходов.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Смоленского сельсовета необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселка, а также в целях отдыха.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Мероприятий по данному пункту не требуется.

## 5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Организация движения грузового транспорта, в основном сохраняется: по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

Мероприятий по данному пункту не требуется.

## 5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта местного значения включают следующие группы мероприятий:

- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;

- мероприятия по реконструкции, ремонта дорожного полотна;

- мероприятия по строительству автомобильных дорог.

В перспективе предусматривается такие мероприятия по развитию как:

1) Реконструкция автомобильной дороги «Алейск – Петропавловское – Смоленское» с мостом через р. Песчаная

2) Строительство автомобильной дороги «Обход с. Смоленское»

3) Согласно Программе «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Смоленский сельсовет Смоленского района Алтайского края на 2018 –2027г.г.» запланирован капитальный ремонт улично-дорожной сети, протяженностью 33 км: пер. Комсомольский, ул.Октябрьская, ул. Мартакова (от пересечения с ул. Октябрьская до пересечения с ул. Советской), по ул. Степная, по ул. Техническая, по ул. Парковая, по ул. Юбилейная, по ул. Озерная (от ул. Заводская до ул. Советская), по ул. Красноярская (от горы до трассы Бийск-Белокуриха).

# РАЗДЕЛ 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения должна включать расчет стоимости их реализации, стоимость строительно-монтажных работ с указание сроков проведения и источников финансирования работ. Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского округа. Разработанные мероприятия систематизируются по степени их актуальности и сопоставляются с ожидаемым эффектом от внедрения. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В таблицах ниже по каждому из мероприятий проведен укрупненный расчет их стоимости, оценка сроков реализации (исходя из ее возможности и востребованности), а также в сводной таблице указаны источники их финансирования.

В ходе реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Смоленского сельсовета до 2034 года» в последующие годы может возникнуть необходимость детальной проработки некоторых из входящих в Программу мер оптимизации организации дорожного движения. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 6.1 – Оценка объемов финансирования мероприятий Смоленского сельсовета в тыс. руб.

| № | Наименование мероприятия | Год реализации | | | | | | | | | | | Источник финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги «Алейск – Петропавловское – Смоленское» с мостом через р. Песчаная | 60800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет |
| 2 | Строительство автомобильной дороги «Обход с. Смоленское» | 0,00 | 46200,00 | 46200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет |
| 3 | Капитальный ремонт улично-дорожной сети, протяженностью 33 км: пер. Комсомольский, ул.Октябрьская, ул. Мартакова (от пересечения с ул. Октябрьская до пересечения с ул. Советской), по ул. Степная, по ул. Техническая, по ул. Парковая, по ул. Юбилейная, по ул. Озерная (от ул. Заводская до ул. Советская), по ул. Красноярская (от горы до трассы Бийск-Белокуриха). | 184800,00 | 184800,00 | 184800,00 | 184800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет |
| 4 | Строительство остановочного павильона в с. Смоленское по ул. Мартакова | 152,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет |
| **Итого:** | | 245752,00 | 231000,00 | 231000,00 | 184800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |

Проведенная оценка объемов финансирования запланированных мероприятий в рамках настоящей программы позволяет сделать вывод о том, что размер затрат на обустройство и содержание дорог находится в пределах возможного финансирования. Кроме того, следует отметить, что указанная выше стоимость не включает в себя проектно-изыскательские работы, и должна быть уточнена для каждого отдельно взятого мероприятия. Стоимость всех мероприятий основывается на усредненных данных и при расчете прогнозных значений увеличена с учетом уровня индексации цен.

# РАЗДЕЛ 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы

Эффективность реализации мероприятий по организации дорожного движения, проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета Смоленского сельсовета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы комплексного развития.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (95 %)

- удовлетворительный (75 %);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации мероприятий не отвечает приведенным выше уровням, эффективность реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Смоленского сельсовета, ресурсного обеспечения осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий в разрезе источников и направлений финансирования.

**Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения**

В соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", к показателям безопасности дорожного движения относятся:

-количество дорожно-транспортных происшествий,

-количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан.

В рамках разработки Программы была сформирована система мероприятий, позволяющих снизить количество дорожно-транспортных происшествий. Прогноз показателей представлен в таблице ниже

Таблица 7.1 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2023 | 2024-2028 | 2029-2034 |
| Количество ДТП | 122 | 115 | 109 |
| Количество погибших | - | 0 | 0 |
| Количество раненых | 27 | 23 | 21 |

**Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение**

Развитие не предполагает обеспечение роста экономики муниципального образования с выделением основных приоритетных направлений секторов экономики, повышение инвестиционной привлекательности территории, повышение уровня жизни и условий проживания населения, достижение долговременной экологической безопасности, рациональное использование всех видов ресурсов и, как следствие, увеличение транспортного спроса, не предполагающее изменение объемов и характера передвижения населения.

Модели спроса на транспорт, полученные в результате математического моделирования, описывают качественно и количественно перемещения и учитывают: причины возникновения ТП, выбор цели ТП, выбор ТС и выбор пути. Конечной целью разработки транспортной модели является возможность построения качественных обоснованных прогнозов развития транспортной ситуаций с учетом внесения различных факторов, влияющих на транспортную инфраструктуру и изменение социально-экономического развития региона.

На момент разработки плана мероприятий текущая транспортная ситуация характеризовалась следующими обобщенными данными, приведёнными в таблице 7.2.

Таблица 7.2 Текущая транспортная ситуации на 2023г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движения ТС, авт/ч | Средняя скорость ТС, км/ч | Плотность движения ТС, авт/км | Пропускная способность УДС, авт/ч |
| - | - | - | - |

Оценка предлагаемого к реализации варианта осуществлялась на основе сравнения показателей эффективности с базовым вариантом, за который приняты существующее состояние ОДД на расчетный срок без реализации предлагаемых в рамках ПРКТИ мероприятий.

Результатом моделирования развития транспортной ситуации, стала разработка двух вариантов проектирования, дающих представление об изменении дорожной ситуации на различных этапах внедрения мероприятий. По каждому из вариантов определены параметры дорожного движения. Следует учитывать, что на данном этапе итоговые целевые показатели представлены усредненными значениями, определёнными исходя из обобщённых результатов транспортного моделирования в рамках частной концепции ПРКТИ.

Таблица 7.3 Расчетная транспортная ситуация на 2024-2028 гг.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движения ТС, авт/ч | Средняя скорость ТС, км/ч | Плотность движения ТС, авт/км | Пропускная способность УДС, авт/ч |
| - | - | - | - |

Таблица 7.4 Расчётная транспортная ситуация на 2029-2034 гг.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движения ТС, авт/ч | Средняя скорость ТС, км/ч | Плотность движения ТС, авт/км | Пропускная способность УДС, авт/ч |
| - | - | - | - |

Провести прогнозируемый расчет транспортной ситуации Смоленского сельсовета невозможно, так как нет фактических данных.

**Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения**

Прогнозируемое увеличению интенсивности движения на дорогах, не планируется. Поэтому в перспективе сохраниться текущие параметры.

Перевозки пассажиров общественным транспортом, преимущественно сохраняться на текущем уровни, для поддержания и сохранения качественных параметров оказания услуг необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

На расчетный срок внешние связи городских и сельских поселений будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом. Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать: Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения. Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий. Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

К основным параметрам эффективности, характеризующим потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, относятся:

– средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;

– временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;

– уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения, согласно приложению;

– показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;

– буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги. Сравнительные параметры приведены в таблице 7.6

Таблица 7.6 Показатели эффективности организации дорожного движения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя/критерия | 2023 | 2024-2028 | 2029-2034 |
| 1 | Показатели надежности транспортного сообщения (буферный индекс) |  |  |  |
| 2 | Уровень обслуживания дорожного движения |  |  |  |
| 3 | Временный индекс |  |  |  |
| 4 | Показатели перегруженности дорог, % |  |  |  |
| 5 | Средняя задержка ТС, ч/км |  |  |  |

Провести прогнозируемый расчет транспортной ситуации Смоленского сельсовета невозможно, так как нет фактических данных.

**Прогноз негативного воздействия на окружающую среду**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах в первую очередь необходимо уделять внимание решению следующих задач:

- повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- мотивация перехода на экологически безопасные виды транспортных средств для уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов.

При любом планировании транспортной инфраструктуры необходим тщательный экологический анализ, независимо от того, касается ли проект нового строительства или усовершенствования существующей транспортной сети. Этот анализ должен учитывать все возможные технологические решения для предотвращения возможных экологических проблем.

Провести прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Смоленского сельсовета невозможно, так как фактических данных.

**Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий**

В результате реализации мероприятий, предусмотренных Программой, ожидается следующий эффект:

-увеличение протяженности улично-дорожной сети округа;

-увеличение доли автомобильных дорог, удовлетворяющих нормативным требованиям;

-улучшение показателей безопасности дорожного движения, в т.ч. сокращение количества ДТП, пострадавших.

**Таблица 9.3 - Оценка эффективности мероприятий**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Группа мероприятий | Оценка эффективности |
| 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | - увеличение скорости движения  - снижение времени в пути  - снижение вероятности ДТП  - снижение экологической нагрузки - улучшение качества обслуживания территорий |
| 2 | Совершенствование организации дорожного движения на дорогах общего пользования в соответствии с программой комплексного развития транспортной инфраструктуры на улично-дорожную сеть | - увеличение скорости движения  - снижение времени в пути,  - снижение вероятности ДТП  - снижение экологической нагрузки - улучшение качества обслуживания территорий, |
| 3 | Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на участках улично-дорожной сети | -увеличение скорости движения  - снижение времени в пути,  - снижение вероятности ДТП,  - снижение экологической нагрузки  - улучшение качества обслуживания территорий |

# РАЗДЕЛ 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Смоленского сельсовета разрабатываются в целях обеспечения реализации, предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия Программы при прочих равных условиях пользуются приоритетом при планировании расходов муниципального бюджета, привлечении федеральных и краевых ресурсов. Кроме того, включение в Программу определенного инвестиционного проекта служит дополнительным аргументом при привлечении средств частных инвесторов.

Инструментом реализации целей, задач и соответствующих им мероприятий Программы являются муниципальные программы, разрабатываемые отраслевыми (функциональными) органами администрации Смоленского сельсовета, осуществляющими отдельные функции в сфере транспортной инфраструктуры местного значения. При принятии бюджета проводится проверка соответствия муниципальных программ мероприятиям Программы.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, краевыми и муниципальными нормативными правовыми актами.

# Список используемых источников

1) Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2) Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3) Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 г. №1379 «Об утверждении правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»

4) Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

5) Генеральный план Муниципального образования Смоленского сельсовета Смоленского района Алтайского края №85 от 28.10.2022г.;

6) Схема территориального планирования Муниципального образования Смоленского сельсовета Смоленского района Алтайского края №61 от 26.10.2018г.;

7) СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

8) СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

9) Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

10) Федеральный закон от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;