АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.11.2022 № 1050 с. Смоленское

О внесении изменений в Муниципальную программ**у** «Повышение безопасности дорожного движения в Смоленском районе Алтайского края», утвержденную Постановлением Администрации Смоленского района Алтайского края № 884 от 16.11.2020г.

# 

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Феде­рации, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Фе­дерации», Уставом муниципального образования Смоленский район Алтай­ского края, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности му­ниципальных программ муниципального образования Смоленский район Ал­тайского края, утвержденного Постановлением Администрации Смоленского района Алтайского края № 185 от 15.03.2022 года, Администрация Смолен­ского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Смоленском районе Алтайского края», утвержденную постановлением Администрации Смоленского района от 16.11.2020 № 884 изменения, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление обнародовать путем его размещения на официальном сайте Администрации Смоленского района Алтайского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, строительства, архитектуры и газификации Щигрева В.А.

Глава района Л.В.Моисеева

Приложение

к постановлению Администрации

Смоленского района Алтайского

края от 28.11.2022 № 1050

ПАСПОРТ

муниципальной программы

**«Повышение безопасности дорожного движения в Смоленском районе**

**Алтайского края»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  программы | Управление ЖКХ, строительства, архитектуры и газификации администрации Смоленского района Алтайского края |
| Участники программы | Администрация Смоленского района, Алтайского края  Управление ЖКХ, строительства, архитектуры и газификации администрации Смоленского района Алтайского края,  ОМВД России по Смоленскому району (по согласованию)  Администрации сельсоветов Смоленского района (по согласованию)  АНО «Газета Заря» (по согласованию)  Подрядные организации (по результату конкурсных процедур) |
| Программно-целевые инструменты  программы | - Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции от 28.07.2012 г.); постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы) (в редакции от 22.12.2010 г.)»; закон Алтайского края от 16 июля 1996 года № 32 – ЗС «О безопасности дорожного движения в Алтайском крае»; Устав муниципального образования Смоленский район Алтайского края;  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления» (в редакции от 14.07.2022 г.);- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным |
|  | электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 01.05.2022);  - Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (в редакции от 06.03.2022);  - Конституция Российской Федерации (с изменениями от 01.07.2020). |
| Цели программы | - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности;  - обеспечение безопасности населения за счет организации пассажирских перевозок и багажа по муниципальным маршрутам через подрядную организацию |
| Задачи программы | - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на дорогах Смоленского района;  - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;  - обеспечение доступности населением социальных услуг в муниципальном образовании Смоленский район Алтайского края, через организацию пассажирских перевозок и багажа по муниципальным маршрутам;  - содержание пункта обогрева пассажиров в период ожидания общественного транспорта, расположенного по адресу: с. Смоленское, ул. Заводская, 63. |
| Целевые индикаторы и показатели  программы | - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях);  - оснащение дорожными знаками улично-дорожной сети Смоленского района в соответствии с Проектом организации дорожного движения;  - Перевезено пассажиров за год; (тыс. человек) |
| Сроки и этапы реализации  программы | 2021 – 2025 годы |
| Объемы финансирования  программы | общий объем финансирования – 2600,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 г. –1520,0 тыс. рублей; 2022 г. – 20,0 тыс. рублей;  2023 г. – 1020,0 тыс. рублей; 2024 г. – 20,0 тыс. рублей; 2025 г. – 20,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации  программы | - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий;  - повышение уровня безопасности дорожного движения путем оснащения дорожными знаками улично-дорожной сети Смоленского района в соответствии с Проектом организации дорожного движения;  - обеспечение бесперебойного и качественного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах. |

1.**Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

Ежегодно на улицах и дорогах Смоленского района происходит около 30 дорожно-транспортных происшествий. В результате обществу наносится невосполнимый ущерб.

За 2020 год погибло более 11 человек, и получило увечий различной степени тяжести свыше 27 человек. Около 60% процентов погибших – люди в возрасте от 16 до 40 лет. Все дорожно-транспортные происшествия, совершены по вине водителей транспортных средств.

Снижение защищенности участников дорожного движения на автомобильных дорогах объясняется рядом факторов, основанными из которых являются:

- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;

- несоблюдение скоростного режима;

- ненадлежащее использование ремней безопасности, средств безопасности для детей, шлемов и других средств безопасности;

- использование транспортных средств в плохом техническом состоянии, в которых отсутствуют средства безопасности;

- плохое состояние улично-дорожной сети;

- неудовлетворительные и небезопасные системы общественного транспорта;

- несоблюдение законодательства в сфере дорожного движения;

- слабая работа с населением по пропаганде безопасного поведения на дорогах;

- недостаточно развитая система оказания первой помощи пострадавшим в ДТП;

- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;

- отсутствие должностной ответственности у руководства всех уровней в сфере транспорта.

В ближайшей перспективе в целях преодоления негативных факторов необходимо для улучшения ситуации на улицах и дорогах Смоленского района осуществить целый комплекс мер, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В соответствии с Федеральным законом № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

2. **Приоритетные направления реализации муниципальной программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов её реализации.**

Целью программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, что позволит снизить показатели аварийности и выйти на средний уровень. Необходимо добиваться стабильного ежегодного их снижения.

Вторая цель - обеспечение безопасности населения за счет организации пассажирских перевозок и багажа по муниципальным маршрутам через подрядную организацию.

Условиями достижения целей программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на дорогах Смоленского района;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий;

- обеспечение доступности населением социальных услуг в муниципальном образовании Смоленский район Алтайского края, через организацию пассажирских перевозок и багажа по муниципальным маршрутам;

- содержание пункта обогрева пассажиров в период ожидания общественного транспорта, расположенного по адресу: с. Смоленское, ул. Заводская, 63.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Смоленском районе.

Программа рассчитана на период 2021-2025 годы.

**3.Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

Перечень основных мероприятий программы приведен в таблице 2.

**4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета (Таблица 3) в соответствии с бюджетом на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансирования Программы в 2021-2025 годы составит – 2600 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 г. – 1520,0 тыс. рублей;

2022 г. – 20,0 тыс. рублей;

2023 г. – 1020,0 тыс. рублей;

2024 г. – 20,0 тыс. рублей;

2025 г. – 20,0 тыс. рублей, из них:

средства муниципального образования - 2600 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 г. – 1520,0 тыс. рублей;

2022 г. – 20,0 тыс. рублей;

2023 г. – 1020,0 тыс. рублей;

2024 г. – 20,0 тыс. рублей;

2025 г. – 20,0 тыс. рублей,

**5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

Организация управления реализации Программы и контроль за ходом её выполнения осуществляется заказчиком - Администрацией Смоленского района.

Программой определен круг ответственных исполнителей, которые несут ответственность за качественное и своевременное исполнение программных мероприятий, рациональное использование выделяемых на их реализацию бюджетных средств.

Программа включает в себя комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, критериями, оценки эффективности которых являются основные показатели аварийности. Реализация программных мероприятий окажет позитивное воздействие на качество, обустройство и содержание автомобильных дорог и улично-дорожной сети населенных пунктов на территории Смоленского района, уровень технического состояния автотранспортных средств, будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения.

По результатам реализации всех мероприятий Программы планируется снижение показателей аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на территории Смоленского района.

**7. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

1. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «муниципальная программа») и входящих в нее подпрограмм проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы);

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы (подпрограммы);

степени реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы).

1.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы) производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

m

Cel = (1/m) \* ∑(Si),

i=1

где:

Cel – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

Si – оценка значения i-го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

∑ – сумма значений.

Оценка значения i-го индикатора (показателя) муниципальной программы (подпрограммы) производится по формуле:

Si = (Fi /Pi)\*100%,

где:

Fi – фактическое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы;

Pi – плановое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или: Si = (Pi / Fi) \*100% (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

1.2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы (подпрограммы) определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы (подпрограммы) по формуле:

Fin = K/ L\*100%,

где:

Fin – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

K – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

L – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

1.3. Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) муниципальной программы (подпрограммы) производится по следующей формуле:

n

Mer = (1/n) \* ∑(Rj\*100%),

j=1

где:

Mer – оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

Rj – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-го мероприятия муниципальной программы (подпрограммы), определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае недостижения непосредственного результата - как «0»;

n – количество мероприятий, включенных в муниципальную программу (подпрограмму);

∑ – сумма значений.

1.4. Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

O = (Cel + Fin + Mer)/3,

где: O – комплексная оценка.

2. Реализация муниципальной программы может характеризоваться:

высоким уровнем эффективности;

средним уровнем эффективности;

низким уровнем эффективности.

3. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается низким.

Таблица 1

Сведения об индикаторах муниципальной программы

(показателях подпрограммы) и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. изм. | Значение по годам | | | | | | | | |
| 2019  факт | 2020 по оценке | годы реализации муниципальной программы | | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | | 2024 | 2025 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | |
|  | | | | | | | | | | | |
| 1 | Социальный риск (число лиц, погиб-ших в дорожно-транспортных происшествиях) | чел. на 100 тыс. населения | 9,3 | 10 | 10 | 9,9 | 9,8 | 9,7 | | | 9,6 |
|  | оснащение дорожными знаками улично-дорожной сети Смоленского района в соответствии с Проектом организации дорожного движения | шт. | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | | 9 |
| 2. | Перевезено пассажиров за год | тыс. человек | - | - | - | 19,0 | 19,5 | 20,0 | | | 20,5 |

Таблица 2

Перечень мероприятий муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения в Смоленском районе»

на 2021 – 2025 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача,  мероприятие | Срок  реализации | Участник  программы | Сумма расходов по годам, тыс. руб. | | | | | | | Всего расходов, тыс. руб. |
| 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | | всего |  |
| Цель - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности Смоленского района | | | | | | | | | | | |
| 1.Задача: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | |
| Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | |
| 1 | Освещение проблемных вопросов по безопасности дорожного движения в средствах массовой информации | 2021-2025 | Управление | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | без финансирования |
| 2 | Изготовление агитационного материала по повышению безопас-ности дорожного дви-жения с использованием оргтехники Управления | 2021-2025 | Управление | 0 |  | 0 | 0 | 0 | | 0 | без финансирования |
| 2.Задача: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходовМероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов | | | | | | | | | | | |
| 1 | Оснащение улично-доро-жной сети Смоленского района дорожными зна-ками, согласно ПОДД | 2021-2025 | Управление | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | | 20,0 | 100,0 | Местный бюджет |
| 2 | Приведение пешеходных переходов в близи обще-образовательных учреж-дений в соответствие с действующими стандартами Российской Федерации (установка светофоров Т7 и пешеходных ограждений). | 2021 | Верхобский, Сычевский, Ануйский, Кировский, Смоленский,  Точилинский сельсоветы | 1500,0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1500,0 | Местный бюджет |
| Цель – обеспечение безопасности населения за счет организации пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам | | | | | | | | | | | |
| 1.Задача: обеспечение доступности населением социальных услуг в муниципальном образовании Смоленский район, через организацию пассажирских перевозок и багажа подрядной организацией | | | | | | | | | | | |
| 1 | Мероприятие 1.1. Субсидирование части недополученных доходов, понесенных подрядной организацией (ИП Кобзенко М. Ю.) при осуществлении муниципальных перевозок и багажа на территории муниципального образования Смоленский район на основании расчета затрат. | 2022-2023 | Администрация Смоленского района,  ИП Кобзенко Михаил Юрьевич | 0,0 | 0,00 | 600,00 | 0 | | 0 | 600,00 | Местный бюджет |
| 2.Задача: содержание пункта обогрева пассажиров в период ожидания общественного транспорта, расположенного по адресу:  с. Смоленское, ул. Заводская, 63. | | | | | | | | | | | |
| 1 | Мероприятие 2.1. Выплата субсидии на возмещение фактически понесенных затрат на содержание пункта обогрева пассажиров в период ожидания общественного транспорта | 2023 | Администрация Смоленского района  Смоленский сельсовет | 0 | 0 | 400,00 | 0 | | 0 | 400,00 | Местный  бюджет |
| Всего | | | | 1520,0 | 20,0 | 1020,0 | 20,0 | | 20,0 | 2600,0 | Местный  бюджет |

Таблица3

Объем финансовых ресурсов,

необходимых для реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления  расходов | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | |
| 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего финансовых затрат | 1520,0 | 20,0 | 1020,0 | 20,0 | 20,0 | 2600,0 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |
| из бюджета муниципального образования | 1520,00 | 20,0 | 1020,0 | 20,0 | 20,0 | 2600,0 |