

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ТОЧНЫЕ ПРОЕКТЫ»**

Свидетельство № СРО-П-180-06022013 от 29 ноября 2017г.

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Строительство автомобильной дороги «Подъезд к молочно-  
товарной ферме ООО «Агро-Сибирь» в с. Александровка  
Смоленского района**

**Том1**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Основная (утверждаемая) часть**

**08172000003240072770001-ППТ-1**

Инг. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ТОЧНЫЕ ПРОЕКТЫ»**

Свидетельство № СРО-П-180-06022013 от 29 ноября 2017г.

**Строительство автомобильной дороги «Подъезд к молочно-  
товарной ферме ООО «Агро-Сибирь» в с. Александровка  
Смоленского района**

**Том1  
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Основная (утверждаемая) часть**

**08172000003240072770001-ППТ-1**

Директор		А.С. Удалова
Главный инженер проекта		С.С. Мельников ПИ-144510

2024

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв.
--------------	----------------	-------------

## Состав документации по планировке территории

Строительство автомобильной дороги «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Агро-Сибирь» в с. Александровка Смоленского района

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	08172000003240072770001-ППТ-1	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	
2	08172000003240072770001-ППТ-2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	08172000003240072770001-ПМТ-1	Проект межевания территории. Основная (утверждаемая) часть	
4	08172000003240072770001-ПМТ-2	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП

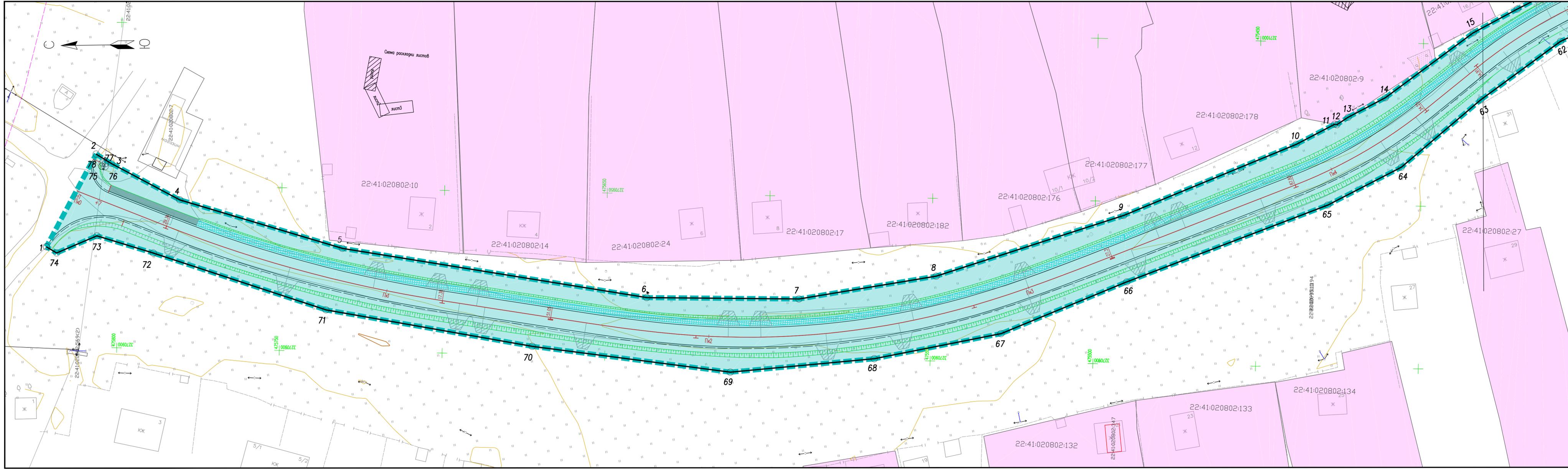


С.С.Мельников

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					08172000003240072770001-СП					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата							
						Состав документации по планировке территории  ООО «Точные проекты»						
Разработал		Денисенкова			08.24					Стадия	Лист	Листов
Проверил		Панькина			08.24					П	1	1
ГИП		Мельников			08.24							

Обозначение	Наименование	Примечание
08172000003240072770001-ППТ-1	Том1 Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	
	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
08172000003240072770001-ППТ-1.1	Чертеж планировки территории М 1:500	
08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	
	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	
	6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
	7. Мероприятия по охране окружающей среды	
	8. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	
	<b>Приложение</b>	
08172000003240072770001-ППТ-1.2	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий и зоны размещения объекта капитального строительства	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	08172000003240072770001-ППТ-1		
Разработал	Денисенкова	<i>Денисенкова</i>	08.24	Стадия	Лист	Листов		
Проверил	Панькина	<i>Панькина</i>	08.24	П	1	1		
ГИП	Мельников	<i>Мельников</i>	08.24	Содержание				
							ООО «Точные проекты»	



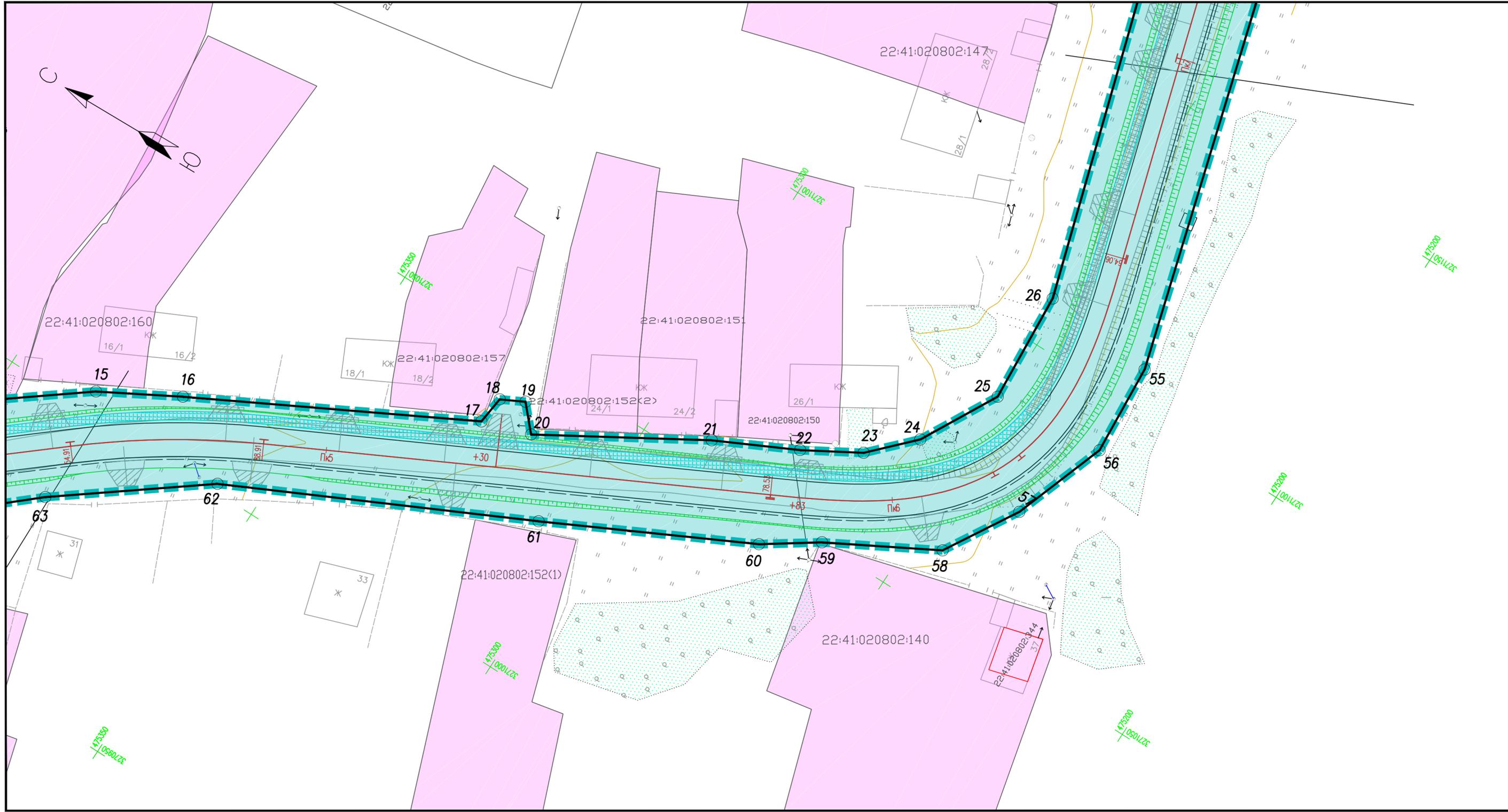
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- ЗЕМЛИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
- ЗЕМЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
- ГРАНИЦА ПЛАНИРУЕМОГО ЭЛЕМЕНТА ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ
- УСТАНОВЛИВАЕМАЯ КРАСНАЯ ЛИНИЯ
- ГРАНИЦА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПО СВЕДЕНИЯМ ЕГРН
- ГРАНИЦА КАДАСТРОВОГО КВАРТАЛА
- ОСЬ ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
- НОМЕР ХАРАКТЕРНОЙ ТОЧКИ УСТАНОВЛИВАЕМОЙ КРАСНОЙ ЛИНИИ, НОМЕР ХАКТЕРНОЙ ТОЧКИ ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
- 22:41:020802 - КАДАСТРОВЫЙ КВАРТАЛ
- 22:41:020802:3 - КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
- 22:41:020802:301 - УСЛОВНЫЙ НОМЕР ОБРАЗУЕМОГО ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

**ПРИМЕЧАНИЕ**

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки отсутствуют:  
 1) границы существующих элементов планировочной структуры;  
 2) существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), отменяемые красные линии

0817200003240072770001-ППТ-11				
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Агро-Сибирь» в с. Александровка Смоленского района				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработчик	Денисенкова	Дени	08.24	
Проверил	Панькина	Пань	08.24	
ГИП	Мельников	Мель	08.24	
			Страница	Листов
			П	1 3
Чертеж планировки территории М 1500				ООО «Точные проекты»



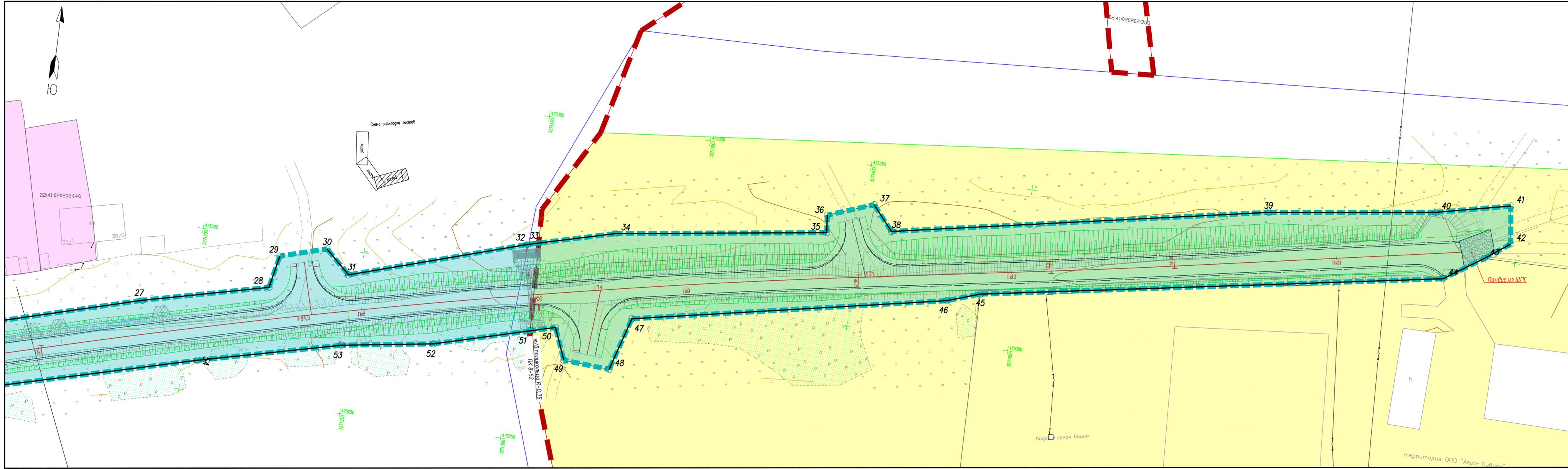
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- ЗЕМЛИ НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ
- ЗЕМЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
- ГРАНИЦА ПЛАНИРУЕМОГО ЭЛЕМЕНТА ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ
- УСТАНОВЛИВАЕМАЯ КРАСНАЯ ЛИНИЯ
- ГРАНИЦА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПО СВЕДЕНИЯМ ЕГРН
- ГРАНИЦА КАДАСТРОВОГО КВАРТАЛА
- П/К - Ось проектируемой автомобильной дороги
- 53 - НОМЕР ХАРАКТЕРНОЙ ТОЧКИ УСТАНОВЛИВАЕМОЙ КРАСНОЙ ЛИНИИ, НОМЕР ХАКТЕРНОЙ ТОЧКИ ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
- 22:41:020802 - КАДАСТРОВЫЙ КВАРТАЛ
- 22:41:0000003 - КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
- 22:41:020802:361 - УСЛОВНЫЙ НОМЕР ОБРАЗУЕМОГО ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

**ПРИМЕЧАНИЕ**

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки отсутствуют:  
 1) границы существующих элементов планировочной структуры;  
 2) существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), отменяемые красные линии

					08172000003240072770001-ППТ-1.1			
					Строительство автомобильной дороги «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Агро-Сибирь» в с. Александровка Смоленского района			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док	Подпись	Дата	Проект планировки территории Основная (утверждаемая) часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Денисенкова	Дан	08.24		П	2	3
Проверил		Панькина	Ольга	08.24				
ГИП		Мельников	Антон	08.24				
					Чертеж планировки территории М 1500			
					ООО «Точные проекты»			



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ЗЕМЛИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
  - ЗЕМЛИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ
  - ГРАНИЦА ПЛАНИРУЕМОГО ЭЛЕМЕНТА ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ
  - УСТАНОВЛИВАЕМАЯ КРАСНАЯ ЛИНИЯ
  - ГРАНИЦА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
  - ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПО СВЕДЕНИЯМ ЕГРН
  - ГРАНИЦА КАДАСТРОВОГО КВАРТАЛА
  - ОСЬ ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
  - НОМЕР ХАРАКТЕРНОЙ ТОЧКИ УСТАНОВЛИВАЕМОЙ КРАСНОЙ ЛИНИИ, НОМЕР ХАКТЕРНОЙ ТОЧКИ ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
  - КАДАСТРОВЫЙ КВАРТАЛ
  - КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
  - УСЛОВНЫЙ НОМЕР ОБРАЗУЕМОГО ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

**ПРИМЕЧАНИЕ**

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки отсутствуют:

- 1) границы существующих элементов планировочной структуры;
- 2) существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), отменяемые красные линии

08172000003240072770001-ППТ-1.1				
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Агро-Сибирь» в с. Александровка Смоленского района				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Дата
Разработ.	Денисенкова	Дени	08.24	
Проверил	Панькина	Пань	08.24	
ГИП	Мельников	Мель	08.24	
Проект планировки территории Основная (утверждаемая) часть			Страница	Листов
Чертеж планировки территории М 1:500			П	3 / 3
			ООО «Точные проекты»	



- устойчивого развития территории;
- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделения элементов планировочной структуры;
- установления границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

При выполнении работ решаются следующие задачи:

- установление параметров развития элементов планировочной структуры;
- определение параметров транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установление границ зон с особыми условиями использования территории;
- определение мест допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Таблица № 1

Основные технические характеристики автомобильной дороги «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Агро-Сибирь» в с. Александровка Смоленского района

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	
1	Техническая категория дороги	IVБ-п местная улица
2	Протяженность трассы	1,138 км
3	Расчетная скорость	40 км/ч
4	Число полос движения	2
5	Ширина полосы движения	3,0 м
6	Ширина проезжей части	6,0 м
7	Ширина укрепленной полосы	0,5 м
8	Ширина земляного полотна	10,0 м
9	Ширина обочин	2,0 м × 2
10	Тип дорожного покрытия	облегченный
11	Вид покрытия дорожной одежды	асфальтобетон
12	Наименьший радиус кривой в плане	32,71 м
13	Наименьший радиус вогнутой кривой в продольном профиле	4077,26 м
14	Максимальный продольный уклон	14,46 ‰

						<b>08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		2

**Перспективная интенсивность движения на 2045 год**

<i>Тип автомобиля</i>	<i>Содержание в потоке, %</i>	<i>Интенсивность, авт./сут</i>	<i>Интенсивность, авт./час</i>
Легковые	20	43	3
Грузовые	79	171	13
Автобусы	1	2	0
<b>Всего:</b>	<b>100</b>	<b>216</b>	<b>16</b>

Назначение проектируемого объекта - обеспечение безопасного движения автомобильных и других транспортных средств с расчётными скоростями, нагрузками и габаритами, с заданной интенсивностью движения в течении между капитальными ремонтами. Дорога – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса и пространство в пределах установленного габарита.

Участок работ расположен в Смоленском районе Алтайского края на землях Кировского сельсовета в границах с. Александровка.

Смоленский район граничит с Петропавловским, Быстроистокским, Зональным, Бийским, Солонешенским, Советским и Алтайским районами Алтайского края.

Ближайшие населенные пункты: с. Точильное (7,4 км на Ю), пос. Кировский (6,6 км на С), с. Степное (10,9 км на Ю-З), районный центр – с. Смоленское (6,6 км на С).

Проектируемая автодорога является подъездной дорогой к молочно-товарной ферме ООО «Агро-Сибирь».

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Автомобильная дорога «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Агро-Сибирь» в с. Александровка Смоленского района местного значения IVБ-п категории.

Проектируемый участок расположен в юго-западной части Алтайского края, на территории Кировского сельсовета Смоленского района Алтайского края село Александровка.

Ближайшими населенными пунктами являются – пос. Кировский (7,6 км на северо-запад), административный центр с. Смоленское (9 км на северо-восток), с. Точильное (7.6 км на юго-запад) и с. Никольское (15км на восток).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, устанавливаются по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Зоной с особыми условиями использования территорий, которая подлежит установлению в связи с размещением автомобильной дороги, является придорожная полоса, за исключением авто-

						<b>08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ</b>	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

мобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов в соответствии с частью 1 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Придорожная полоса устанавливается на расстоянии 50 м в каждую сторону от границ постоянного отвода для дорог IV категории.

Границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Агро-Сибирь» в с. Александровка Смоленского района установлены по границам полосы отвода автомобильной дороги, установленным в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

### 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов и перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, предусматривается установление зоны планируемого размещения линейных объектов – зоны планируемого размещения автомобильной дороги «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Агро-Сибирь» в с. Александровка Смоленского района

Характерные точки границ зон планируемого размещения автомобильной дороги «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Агро-Сибирь» в с. Александровка Смоленского района, приведены на «Чертеже планировке территории»

Таблица № 3

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	475822,11	3270930,67
2	475807,28	3270959,41
3	475802,63	3270956,64
4	475781,39	3270945,78
5	475731,17	3270931,67
6	475637,42	3270918,05
7	475590,63	3270918,39
8	475548,57	3270926,09
9	475491,31	3270945,66
10	475438,65	3270968,37
11	475426,9	3270974,76
12	475426,22	3270974,64
13	475422,81	3270976,98
14	475411,49	3270983,14

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
15	475384,76	3271003,58
16	475371,38	3271011,07
17	475324,87	3271035,76
18	475324,27	3271040,79
19	475320,21	3271042,89
20	475316,26	3271038,54
21	475288,97	3271054,84
22	475274,97	3271061,79
23	475265,29	3271067,42
24	475258,19	3271074,81
25	475250,84	3271088,55
26	475252,12	3271108,42
27	475275,3	3271184,81
28	475285,09	3271222,71

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
29	475295,11	3271224,55
30	475299,45	3271238,55
31	475292,57	3271246,28
32	475310,15	3271299,36
33	475311,05	3271302,58
34	475283,96	3271304,02
35	475275,54	3271275,26
36	475270,87	3271247,43
37	475259,63	3271204,37
38	475231,71	3271106,58
39	475230,63	3271090,24
40	475236,59	3271073,43
41	475244,26	3271060,36
42	475262,87	3271050,1

						<b>08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		4

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
43	475272,02	3271043,83
44	475306,82	3271026,29
45	475357,93	3271001,35
46	475382,13	3270983
47	475406,22	3270961,87
48	475428,62	3270949,88
49	475490,01	3270925,27
50	475528,37	3270908,74
51	475567,19	3270900,39
52	475611,35	3270895,55
53	475672,35	3270902,51
54	475735,9	3270912,69
55	475789,22	3270929,29
56	475806,62	3270934,29
57	475818,92	3270928,83

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	475822,11	3270930,67
58	475805,49	3270955,7
59	475805,36	3270956,69
60	475804,37	3270956,57
61	475804,5	3270955,57
58	475805,49	3270955,7
33	475311,05	3271302,58
62	475317,46	3271325,43
63	475327,53	3271389,57
64	475332,88	3271388,94
65	475338,22	3271402,7
66	475330,91	3271409,17
67	475354,16	3271522,94

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
68	475361,92	3271573,66
69	475367,29	3271596,16
70	475355,73	3271597,87
71	475350,12	3271590,49
72	475342,06	3271578,88
73	475315,97	3271439,04
74	475312,43	3271429,2
75	475292,37	3271334,41
76	475275,92	3271329,81
77	475276,6	3271315,63
78	475286,18	3271311,59
34	475283,96	3271304,02
33	475311,05	3271302,58

**4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зоны их планируемого размещения, не устанавливаются. На основании статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, не устанавливаются требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящим в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;
- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;
- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения.

**5. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержден-**

						<b>08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		5

**ной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположены следующие существующие сохраняемые объекты капитального строительства:

кабельная линия связи;

линия электропередач филиал Смоленское РЭС Филиал МРСК Сибири;

ВЛ 0.4 кВ, линия электропередач филиал Смоленское РЭС Филиал МРСК Сибири;

Существующие сохраняемые объекты капитального строительства установлены на основании отчета инженерно-геодезических изысканий, подготовленного ООО «Точные проекты» в 2024 году.

В целях защиты сохраняемых объектов капитального строительства предусматривается:

установление охранных зон;

соблюдение режима охранных зон;

защита кабельной линии связи;

устройство резервного канала, расположенного параллельно действующей кабельной линии связи.

Защита кабельной линии связи предусмотрена бетонными плитами в местах пересечения автомобильной дороги.

Устройство резервного канала предусмотрено в местах пересечения автомобильной дороги.

**6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Согласно письму Управления государственной охраны объектов культурного наследия Алтайского края № 47П/979 от 12.07.2024 г. на участке реализации проектных решений отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, а также выявленные объекты культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического), Управление государственной охраны объектов культурного наследия Алтайского края не располагает.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне границ защитных зон, вне границ территорий объектов культурного наследия, включенных в реестр, вне границ территорий выявленных объектов культурного наследия, вне границ зон охраны объектов культурного наследия, включенных в реестр, вне границ территорий исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры РФ.

**7. Мероприятия по охране окружающей среды**

**7.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха**

С целью уменьшения негативного воздействия выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации, 2045 год - максимальная загрузка автодороги от автомобильного транспорта на

						08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



На временной строительной площадке устраивается щебеночное покрытие толщиной 10 см. Для исключения попадания поверхностных сточных вод со строительной площадки на близлежащие территории в проекте предусмотрена обваловка стройплощадки. Уклон для стока поверхностной воды предусматривается от центра площадки к краям.

На строительной площадке предусмотрены санитарно-бытовые помещения для отдыха, гардеробные, душевые, биотуалет. Для ИТР устанавливается административное здание (контора мастера).

При устройстве строительных площадок плодородный слой грунта снимается и складывается в кавальеры для длительного хранения. После окончания работ земли, занятые под стройплощадки, рекультивируются.

Воздействие проектируемого объекта на земельные ресурсы связано со следующими возможными негативными факторами.

1. Механические нарушения поверхности почв под влиянием передвижных транспортных средств и земляных работ, связанных с выемкой грунта, когда происходит снятие почвенного покрова и ухудшение физико-механических и биологических свойств почв.

2. Возможное химическое воздействие на почвенный покров газообразных продуктов отработавшего топлива транспортных средств и строительных машин.

3. Изменение гидрологического режима почв.

Объект не относится к предприятиям с опасным производством. На стадии его эксплуатации воздействие на почвообразовательные процессы окажет постоянный поток движущихся транспортных средств, за счет выброса твердых загрязняющих веществ, при сгорании топлива. Уровни концентрации этих веществ не превышают нормативы. Следовательно, воздействие следует признать незначительным.

Для снижения техногенного воздействия на почвенный покров и земельные ресурсы, в том числе для предотвращения загрязнения земель и активизации эрозионных процессов в период строительства и эксплуатации проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

- для предохранения откосов земляного полотна от разрушающего действия воды и ветра предусмотрено укрепление их засевом многолетних трав механизированным способом;
- устройство противоэрозионной защиты, организация водоотвода:
  - устройство водопропускной трубы для сбора поверхностных вод в период эксплуатации;
  - поперечный водоотвод обеспечивается за счет поперечного уклона проезжей части и обочин и устраиваемой водопропускной трубы;
  - продольный водоотвод осуществляется за счет рельефа местности;
- выбор оптимальной трассы прокладки дороги;
- обязательное соблюдение границ территории, отведенной в срочное и бессрочное пользование под производство работ на всем протяжении периода подготовительных и строительно-монтажных работ;
- размещение площадок строительной техники на существующих твердых покрытиях, использование существующих дорог с твердым покрытием при устройстве временных дорог для подъезда строительной техники;
- организация вертикальной планировки строительных площадок с сохранением естественного уклона местности для отведения поверхностного стока посредством устройства притрассовых кюветов в период строительства.

Минимальную площадь и степень нарушения земель и почвенного покрова в период строительства объекта обеспечивает также проведение следующих мероприятий:

- опережающее обустройство технологических подъездов и дорог вдоль трассы;
- выполнение подготовительных работ в зимнее время года;
- максимальное сохранение растительного покрова и кустарниково-древесной растительности;
- складирование строительных материалов в специально отведенных местах с использованием герметичной тары для сыпучих материалов.

						<b>08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		8

- недопущение накопления отходов сверх установленных нормативов;
- применение мобильных туалетов;
- применение ручной расчистки территории на участках, где использование тяжелого оборудования может нанести вред существующему состоянию почв;
- проведение земляных работ в сжатые сроки с немедленной засыпкой траншей, ям от выкорчевки деревьев и утрамбовкой грунта;
- заправка и мелкий ремонт строительной техники на гидроизолированных площадках;
- установка специальных поддонов и других сборных устройств в местах возможных утечек и проливов ГСМ;
- максимальное сохранение естественного стока;
- регулирование нарушенного поверхностного стока с учетом последующего восстановления естественного.

При выполнении всех рассмотренных выше мероприятий, воздействие на земельные ресурсы будет минимальным.

В период эксплуатации, минимизацию воздействия объекта на земельные ресурсы обеспечивает:

- движение автотранспорта и спецтехники только по проектируемой дороге;
- организация отвода ливневых стоков;
- регулярная механизированная уборка проезжей части автодороги специализированными бригадами, сбор мусора в придорожной полосе;
- ликвидация последствий загрязнения почв нефтепродуктами и другими токсичными веществами в результате возможных аварий.

Предусмотренные в проекте мероприятия, такие как устройство нового покрытия дорожной одежды, обустройство дороги, будут способствовать равномерному движению транспорта. Это исключит торможение, заторы, при этом скорость движения транспортного потока станет больше. Все это будет способствовать снижению концентрации загрязнения выхлопными газами по ряду веществ, что в свою очередь приведет к улучшению экологической обстановки вдоль трассы дороги.

### **7.3 Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах**

К основным факторам негативного воздействия на состояние водных объектов относятся:

- нарушение существующей гидрографической сети территории;
- нарушение естественного природного водного баланса территории;
- загрязнение водных объектов сточными водами.

В зону возможного влияния проектируемого строительства автодороги водные объекты, а также водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, не попадают.

Ближайшими водным объектом является р. Песчаная, располагающаяся на расстоянии более 300 м от участка строительства.

### **7.4 Мероприятия по защите от шума**

При ведении строительных работ существенное воздействие на людей и окружающую среду оказывает шум работающих дорожных машин, оборудования, транспортных средств.

Санитарными нормами установлен следующий эквивалентный уровень шума для рабочей зоны на рабочих местах водителей и обслуживающего персонала тракторов, строительно-дорожных машин и др. аналогичных машин – 80 дБА. Шумовые характеристики машин должны быть указаны в их паспортах. Зоны с уровнем звука или эквивалентным уровнем звука выше 80 дБА должны быть обозначены знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026-2015. Работающих в этих зонах администрация обязана снабжать средствами индивидуальной защиты по ГОСТ 12.4.275-2014.

						<b>08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		9

Проработанная технологическая схема организации дорожно-строительных работ позволяет ограничить количество одновременно работающей техники, сосредоточенной в одном месте. Это позволит снизить уровень шума до нормативных пределов в период проведения строительства автомобильной дороги.

В целях предотвращения или снижения негативного воздействия шума предусмотрен комплекс мероприятий:

- параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами;
- для снижения уровня шума строительной техники применяются как технические средства борьбы с шумом (технологические процессы с меньшим шумообразованием и др.), так и оснащение машин и механизмов виброзащитными и противозумными устройствами (экраны, глушители, тщательная регулировка двигателей и выхлопных систем, крепежные работы для ходовой части и др.) и проведение своевременного ремонта или замены машин, оборудования с повышенным уровнем шума.

Для звукоизоляции двигателей строительных машин необходимо применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями (за счет применения изоляционных покрытий шум можно снизить на 5 дБА). Для изоляции локальных источников использовать временные шумозащитные экраны, противозумные завесы, палатки (помещение компрессора в звукопоглощающую палатку, например, снижает шум на 20 дБА).

### **7.5 Мероприятия по охране растительного и животного мира**

По геоботаническому районированию, Смоленский район расположен в Бореальном классе, Южносибирской таежной группе, альпийско-тундрово-таежно-лесном типе, таежно-лесостепном подтипе, Северо-Алтайском варианте поясности. Данный вариант обладает поясами: степной, лесостепной, лесной.

В пределах территории выделяются следующие типы растительности: степи, леса, луга, пойменная.

В степях растет: ковыль волосатик, или тырса, тимофеевка степная, овсяница луговая, мятлик степной, овсец опушенный, кострец безостый, тимофеевка луговая и др. Из разнотравья часто встречаются: герань луговая, люцерна серповидная, горошек мышиный, клевер луговой, лабазник обыкновенный, подмаренник ранний и др.

В настоящее время степи значительно изменены хозяйственной деятельностью (распашка, сенокосы, пастбища и т.д.). В равнинной части и слаборасчлененных поверхностях водоразделов и пологих склонах основные площади их распаханы. На крутых склонах используются в качестве сенокосов и пастбищ.

Луга представлены остепненными и лесными, а также небольшими участками в заболоченных поймах.

На равнинной части поселения луга встречаются по склонам балок, на плоских террасах и по окраинам колков. В предгорной части района распространены остепненные суходольные луга. В них часто встречаются такие виды, как кострец безостый, овсяница луговая, ежа сборная, земляника зеленая, лапчатка золотоцветковая, подмаренник весенний, герань луговая и др.

По низким террасам рек и поймам встречаются заболоченные луга с преобладанием осоки дернистой.

Лесные суходольные злаково-разнотравные луга распространены в средней части района, где отмечены следующие виды: вейник тростниковый, трищетинник сибирский, мятлик сибирский, горошек однопарный, репейничек волосистый, володушка длиннолистная, кровохлебка лекарственная и др. В черневых лесах развиты высокотравные лесные луга, где представлены: борец анторовидный, купырь лесной, живокость высокая, недоселка копьевидная и др.

В настоящее время все типы лугов страдают от перевыпаса скота и скашивания.

Леса представлены тремя классами формаций: светлохвойные (сосновые, осиново-сосно-

						08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		10

вые, сосново-березово-осиновые с кустарниковым подлеском), темнохвойные (осиново-пихтовая черневая тайга с кустарниковым подлеском), и лиственные (березовые, тополево-осиново-березовые, осиново-березовые, сосново-березовые с кустарниковым подлеском).

Пойменная растительность относится к равнинным формациям. Пойма луговая закустаренная, среди луговых видов наиболее часто представлены тимофеевка луговая, щучка дернистая, мятлик болотный, лабазник вязолистный, кровохлебка лекарственная, гравилат речной, из кустарников встречаются ива шерстистопобеговая, боярышник кроваво-красный, черемуха обыкновенная.

Географическое положение и территориально-климатические условия района преопределили исключительное разнообразие почв, растительности и рельефа и создали условия для существования многоликого животного мира.

В ненаселенных таежных местах можно встретить: копытных - лося, марала, кабана, косулю, кабаргу; хищных - лисицу, волка, медведя, выдру; куньих - соболя, колонка, солонгоя, горностаю, хоря, ласку; грызунов - зайца, белку-летягу, бобра, ондатру, суслика, хомяка, крота и т.д.

Птицы: глухарь, тетерев, рябчик, куропатка серая, перепел, коростель, горлица, чирок-свистун, кряква, шилохвость, широконоска, нырок красноголовый, свиязь, черныдь, лысуха, серый журавель, цапля, выпь, вальдшнеп, бекас, перевозчик, водяная курочка, орлан-белохвост, сокол-сапсан, пустельга, скопа, ястреб-тетеревятник, лунь болотный, филин, неясыть, сыч, ворон, серая ворона, сорока, галка, зяблик, дрозд, иволга, жаворонок, трясогузка, щегол, снегирь, скворец, воробей, клест, камышевка, сойка, жулан, поползень, соловей и другие.

Речные рыбы - таймень, хариус, пескарь, гальян, вьюн, щука, окунь, в прудах водится карась, крап, толстолобик, линь, сазан и др. Богата рыбой река Обь, низовья Песчаной, Ануя, Каменки.

Пресмыкающиеся - гадюка, щитомордник, полоз, 3 вида ящериц, лягушка, жаба.

Проектируемая трасса начинается от въезда в населённый пункт на улице Алтайская. Справа и слева от дороги на расстоянии не менее 7 м от края проезжей части расположены приусадебные участки с жилыми домами.

Древесная растительность представлена отдельно произрастающими вблизи приусадебных участков или на них кустарника и деревьев (береза повислая (*Betula pendula*), клен ясенелистный (*Acer negundo*), черемуха обыкновенная (*Prunus padus*), ива белая (*Salix alba*) вяз приземистый (*Ulmus pumila*). В конце трассы отмечены заросли клена ясенелистного, произрастающего вдоль существующей дороги.

Естественный растительный покров участка характеризуется луговой и лугово-степной растительностью. В то же время характеристика растительного покрова объекта обусловлена многолетним антропогенным воздействием, связанным с непосредственным расположением объекта в границах населенного пункта.

В ярусе травянистых растений доминируют злаки: пырей ползучий (*Elytrigia repens*), овсяница валлисская (*Festuca valesiaca*), тимофеевка луговая (*Phleum pratense*). Встречается ячмень гривастый (*Hordeum jubatum*), овсец пушистый (*Helictotrichon pubescens*). Из разнотравья встречаются клевер ползучий (*Trifolium repens*), цикорий обыкновенный (*Cichorium intybus*), лапчатка гусиная (*Potentilla anserina*), осот полевой (*Sonchus arvensis*), синяк обыкновенный (*Echium vulgare*), донник лекарственный (*Melilotus officinalis*), лютик ползучий (*Ranunculus repens*), горошек волосистый, мышиный и заборный (*Vicia villosa*, *V. cracca*, *V. sepium*), щавель конский (*Rumex confertus*), крапива коноплевая, жгучая и двудомная (*Urtica cannabina*, *U. urens*, *U. dioica*), молочай лозный (*Euphorbia virgata*), льнянка обыкновенная (*Linaria vulgaris*), тысячелистник обыкновенный (*Achillea millefolium*), полынь обыкновенная и северная (*Artemisia vulgaris*, *A. borealis*), одуванчик лекарственный (*Taraxacum officinale*), сурепка обыкновенная (*Barabarea vulgares*), ястребинка зонтичная (*Hieracium umbelatum*), подмаренник настоящий (*Galium verum*), скерда сибирская (*Crepis sibirica*).

Обильно представлена сорная растительность: лебеда раскидистая (*Atriplex patula*), щирица запрокинутая (*Amaranthus retroflexus*), марь белая (*Chenopodium album*), горец птичий (*Polygonum*

						08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ	Лист
							11
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		





- исключать возникновение пожара;
- обеспечивать пожарную безопасность людей;
- обеспечивать пожарную безопасность материальных ценностей;
- обеспечивать пожарную безопасность людей и материальных ценностей одновременно.

Опасными факторами, воздействующими на людей и материальные ценности, являются:

- пламя и искры; - повышенная температура окружающей среды;
- токсичные продукты горения и термического разложения;
- дым;
- пониженная концентрация кислорода.

Предупреждение пожара достигается предотвращением образования в горючей среде источника зажигания, а также, предотвращением образования горючей среды и осуществляется следующими способами:

- обеспечением безопасности движения автомобильного транспорта (выполнено обустройство улицы);
- выполнением действующих строительных норм и правил, поддержанием должного противопожарного режима;
- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Правилам устройства электроустановок (ПУЭ);
- применением оборудования, при эксплуатации которого не образуются источники зажигания;
- применением средств защитного отключения возможных источников зажигания и др.;
- максимально возможным применением негорючих и трудногорючих веществ и материалов;
- максимально возможным по условиям технологии строительства ограничением массы и объема горючих веществ, материалов и наиболее безопасным способом их размещения.

В соответствии с требованиями статьи 5, глав 13 и 14 Федерального Закона Российской Федерации № 123-ФЗ пожарная безопасность объекта обеспечивается наличием системы обеспечения пожарной безопасности.

Система обеспечения пожарной безопасности включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты и комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Состав и функциональные характеристики указанных систем приняты с учетом специфики проектируемого объекта и в соответствии с требованиями, глав 13 и 14 Федерального Закона Российской Федерации № 123-ФЗ от 22.07.2008 г.

Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и образование в горючей среде источников зажигания.

Исключение условий образования горючей среды обеспечивается применением негорючих строительных материалов. Это железобетонные и металлические конструкции, каменные материалы, асфальтобетонная смесь, а также грунт земляного полотна, которые, согласно Федерального Закона № 123-ФЗ от 22.07.2008г. и ГОСТ 12.1.044-89\*, относятся к группе негорючих веществ и материалов.

Применяемые строительные материалы характеризуется следующими свойствами:

- горючесть – НГ;
- воспламеняемость - нормами не определена;
- способность распространения пламени по поверхности - нормами не определена;
- дымообразующая способность - нормами не определена;

						<b>08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ</b>	Лист
							14
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

токсичность продуктов горения - нормами не определена;

В соответствии со ст.13 Федерального Закона № 123-ФЗ, класс пожарной опасности строительных материалов – КМ 0.

Исключение условий образования в горючей среде источников зажигания достигается отсутствием на объекте строительства каких-либо источников зажигания, способных привести к пожару.

В связи с вступлением в силу Федерального закона Российской Федерации «О техническом регулировании» от 27.12.2015 № 184-ФЗ основными в сфере пожарной безопасности являются мероприятия, связанные с обеспечением безопасности жизни и здоровья людей от воздействия опасных факторов пожара и сохранением прав юридических и физических лиц по свободному распоряжению принадлежащим им имуществом.

На строительном объекте должно быть обеспечено своевременное оповещение людей и (или) сигнализация о пожаре в его начальной стадии техническими или организационными средствами.

Организационно-технические мероприятия включают в себя:

- организацию пожарной охраны;
- паспортизацию веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объектов в части обеспечения пожарной безопасности;
- организацию обучения работников правилам пожарной безопасности на производстве;
- разработку и реализацию норм и правил пожарной безопасности, инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара;
- изготовление и применение средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- разработку мероприятий по действиям администрации, рабочих и служащих на случай возникновения пожара и организацию эвакуации людей.

Каждый работающий, заметив опасность, угрожающую людям или предприятию (неисправность машин и механизмов, электросетей, признаки возможных обвалов уступов, возникновения пожаров и др.), обязан наряду с принятием мер по ее устранению сообщить об этом лицу технического надзора, а также предупредить людей, которым угрожает опасность.

При возникновении пожара все работы на участках строительства должны быть прекращены, за исключением работ, связанных с ликвидацией пожара.

Противопожарная защита должна обеспечиваться применением средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники. Пожарная безопасность при производстве строительного-монтажных работ обеспечиваются в соответствии с требованиями «Правил противопожарного режима в Российской Федерации» и ГОСТ 12.1.004-91 ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования» (с Изменением №1).

Данные направления по обеспечению пожарной безопасности соответствуют Федеральному Закону Российской Федерации «О пожарной безопасности» (с изменениями на 27 декабря 2019 года), Федеральному Закону № 123-ФЗ от 22.07.2008г «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» гражданскому и трудовому законодательству.

Проектируемый объект обеспечивает пропуск автотранспортных средств пожарных подразделений. При пожарах автотранспорта на участке строительства дороги для проезда пожарных автомобилей используется прилегающие к дороге улицы.

						08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		15

Проектирование и строительство дороги производится строго в границах красных линий, определенных проектом, поэтому возможные чрезвычайные происшествия (пожар) не окажут значительного негативного воздействия на людей и окружающую среду.

Успешное выполнение профилактических мероприятий, разработанных на основе анализа причин возникновения пожаров, изучения пожарной опасности технологических процессов и исследования пожароопасных свойств веществ и материалов, в значительной мере снижает вероятность пожаров и исключает опасные последствия от них.

Строительные материалы, которые используются для сооружения данного объекта, согласно ГОСТ 12.1.044-89\* относятся к группе негорючих и невзрывоопасных веществ и материалов. Это грунт земляного полотна, каменные материалы, асфальтобетонная смесь, а также металлические и железобетонные конструкции.

Согласно ст. 13 Федерального закона РФ от 22.07.2008 №123-ФЗ, классификация строительных материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

Горючесть и группы строительных материалов по горючести устанавливаются по ГОСТ 30244-94. Металлические конструкции (арматура, барьерное ограждение, стойки и щитки знаков и т.п.), а также минеральные составляющие конструкции дорожной одежды, используемые в качестве крупного и мелкого заполнителей в асфальтобетонной смеси, относятся к негорючим материалам.

Для негорючих строительных материалов другие показатели пожарной опасности не определяются и не нормируются.

Согласно ГОСТ 22245-90 «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия (с Изменением №1)», вязкие дорожные нефтяные битумы являются горючими веществами с температурой вспышки выше 220°C и минимальной температурой самовоспламенения 368°C по ГОСТ 12.1.044. Однако в составе асфальтобетона при смешении с минеральными заполнителями дорожные нефтяные битумы являются негорючими веществами.

В соответствии с СО 153-34.21.122-2203 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций» выполнение молниезащиты и заземления на автомобильной дороге не требуется.

Проезды для основных и специальных пожарных машин следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016. При пожарах автотранспорта на проектируемом участке дороги для проезда пожарных автомобилей используется непосредственно сама автодорога. Покрытие и конструкция пожарных проездов, принятые проектом, способны воспринять нагрузку от проезда пожарных автомобилей с нагрузкой на ось не менее 16 т.

Согласно ст.51 Федерального закона РФ от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» целью создания систем противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий обеспечиваются снижением динамики нарастания опасных факторов пожара, эвакуацией людей и имущества в безопасную зону и (или) тушением пожара.

Системы противопожарной защиты должны обладать надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара в течение времени, необходимого для достижения целей обеспечения пожарной безопасности.

Состав и функциональные характеристики систем противопожарной защиты объектов устанавливаются нормативными документами по пожарной безопасности.

						08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		16



- разработку плана мероприятий по действиям на случай возникновения пожара и других чрезвычайных ситуаций;
- организацию обучения персонала правилам пожарной безопасности и поведения в случае обнаружения пожара.

**Обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств**

В с. Смоленское имеется пожарная часть, расстояние от пожарной части до места производства работ 12 км.

Согласно ГОСТ 12.1.004 для привлекаемой пожарной техники должны быть определены, в частности:

- допустимые огнетушащие вещества (в том числе с позиции требований экологии и совместимости с горящими веществами и материалами);
- интенсивность подачи огнетушащих веществ;
- требования безопасности.

Привлекаемая пожарная техника определяется в соответствии с планами привлечения сил и средств для тушения пожаров в Смоленском районе Алтайского края, по территории которого проходит проектируемый участок дороги.

Главный инженер проекта



С.С.Мельников

						<b>08172000003240072770001-ППТ-1-1.ПЗ</b>	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		18

**Приложение 1. Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий и зоны размещения объекта капитального строительства**

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	475822,11	3270930,67
2	475807,28	3270959,41
3	475802,63	3270956,64
4	475781,39	3270945,78
5	475731,17	3270931,67
6	475637,42	3270918,05
7	475590,63	3270918,39
8	475548,57	3270926,09
9	475491,31	3270945,66
10	475438,65	3270968,37
11	475426,9	3270974,76
12	475426,22	3270974,64
13	475422,81	3270976,98
14	475411,49	3270983,14
15	475384,76	3271003,58
16	475371,38	3271011,07
17	475324,87	3271035,76
18	475324,27	3271040,79
19	475320,21	3271042,89
20	475316,26	3271038,54
21	475288,97	3271054,84
22	475274,97	3271061,79
23	475265,29	3271067,42
24	475258,19	3271074,81
25	475250,84	3271088,55
26	475252,12	3271108,42
27	475275,3	3271184,81
28	475285,09	3271222,71
29	475295,11	3271224,55

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
30	475299,45	3271238,55
31	475292,57	3271246,28
32	475310,15	3271299,36
33	475311,05	3271302,58
34	475283,96	3271304,02
35	475275,54	3271275,26
36	475270,87	3271247,43
37	475259,63	3271204,37
38	475231,71	3271106,58
39	475230,63	3271090,24
40	475236,59	3271073,43
41	475244,26	3271060,36
42	475262,87	3271050,1
43	475272,02	3271043,83
44	475306,82	3271026,29
45	475357,93	3271001,35
46	475382,13	3270983
47	475406,22	3270961,87
48	475428,62	3270949,88
49	475490,01	3270925,27
50	475528,37	3270908,74
51	475567,19	3270900,39
52	475611,35	3270895,55
53	475672,35	3270902,51
54	475735,9	3270912,69
55	475789,22	3270929,29
56	475806,62	3270934,29
57	475818,92	3270928,83
1	475822,11	3270930,67

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
58	475805,49	3270955,7
59	475805,36	3270956,69
60	475804,37	3270956,57
61	475804,5	3270955,57
58	475805,49	3270955,7
33	475311,05	3271302,58
62	475317,46	3271325,43
63	475327,53	3271389,57
64	475332,88	3271388,94
65	475338,22	3271402,7
66	475330,91	3271409,17
67	475354,16	3271522,94
68	475361,92	3271573,66
69	475367,29	3271596,16
70	475355,73	3271597,87
71	475350,12	3271590,49
72	475342,06	3271578,88
73	475315,97	3271439,04
74	475312,43	3271429,2
75	475292,37	3271334,41
76	475275,92	3271329,81
77	475276,6	3271315,63
78	475286,18	3271311,59
34	475283,96	3271304,02
33	475311,05	3271302,58

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Денисенкова			<i>Денисенкова</i>	08.24
Проверил	Панькина			<i>Панькина</i>	08.24
ГИП	Мельников			<i>Мельников</i>	08.24

08172000003240072770001-ППТ-1.2

Перечень координат

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Точные проекты»		